

VERKIEZINGSPROGRAMMA .12

N-VA HASSELT

Transparant

Betrokken

Geëngageerd

Bereikbaar

Betaalbaar

Stimulerend

Efficiënt

N-VA Hasselt
Hendrik Van Veldekesingel 150
3500 HASSELT
011 870 961
info@nvahasselt.be
www.n-va.be/hasselt

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.



De kracht van verandering begint in Hasselt

VERKIEZINGSPROGRAMMA .12 N-VA HASSELT

LEESWIJZER

Beste lezer

N-VA Hasselt dankt u dat u de tijd en de moeite neemt om ons verkiezingsprogramma voor de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober ter hand te nemen.

Dit werk, waar veel tijd en overleg in kroop, bestaat uit drie grote delen.

***Deel 1** is de visie van de N-VA op het lokaal beleid. In vijf krachtlijnen wordt toegelicht welke accenten de Nieuw-Vlaamse Alliantie lokaal wil leggen.*

*In **deel 2** werkten we deze visie verder uit en pasten ze toe op Hasselt. Dat resulteerde in de visie van N-VA Hasselt. De kracht van verandering moet ook in onze stad klinken, voelbaar en zichtbaar zijn. Die verandering begint in Hasselt. "Hasselt, transparant en betrokken" is het motto waarmee wij naar deze verkiezingen trekken.*

*Het volledige verkiezingsprogramma – met aandacht voor alle aspecten van de Hasseltse samenleving – staat geschreven in **deel 3**. Hierin zitten ook de vijf speerpunten vevat die voor N-VA Hasselt erg belangrijk zijn. Deze vijf thema's werden voorgesteld en unaniem goedgekeurd op ons programmacongres van zaterdag 16 juni.*

Heeft u na het lezen van dit programma nog vragen, opmerkingen of suggesties? N-VA Hasselt staat hiervoor open. U kan ons steeds contacteren via info@nvahasselt.be of via onze webstek: www.n-va.be/hasselt. Aarzel niet om dit te doen.

Het bestuur van N-VA Hasselt dankt iedereen die rechtstreeks en onrechtstreeks heeft meegewerkt aan de samenstelling van dit programma. Wij denken hiermee een volwaardig alternatief te bieden voor het huidige bestuur. Want de kracht van verandering is nodig in Hasselt. Hopelijk helpt u hieraan mee.

*Met vriendelijke groeten
N-VA Hasselt
20 augustus 2012*

INHOUD

1	De N-VA-visie op lokaal beleid: vijf krachtlijnen	7
2	De visie van N-VA Hasselt 2012: 'Hasselt, transparant en betrokken'	13
3	N-VA-Hasselt: 'Verkiezingsprogramma 2012'	21
	3.1 Sociaal weefsel:	21
	Hasselt, een jeugdige stad	
	Hasselt, een gezinsvriendelijke stad	
	Hasselt, een stad met respect voor senioren	
	Hasselt sport!	
	Cultuur met grote en kleine 'c' en erfgoed	
	Toerisme met visie	
	Hasselt, een onderwijscentrum	
	> <i>SPEERPUNT 1: Naar een (h)echte samenleving → Geëngageerd</i>	
	3.2 Sociaal beleid	31
	Inburgering en migratie	
	OCMW	
	3.3 Mobiliteit	33
	Iedereen mobiel, het kan!	
	> <i>SPEERPUNT 2: Iedereen mobiel: het kan! → Bereikbaar</i>	
	3.4 Leefmilieu, natuur en energie	36
	Natuur in en rondom Hasselt	
	Energie	
	Afvalstromen	
	3.5 Lokale economie en ruimtelijke ordening	37
	Ondernemen als motor voor werk, groei en welvaart	
	Betaalbaar wonen voor iedereen	
	Ruimtelijke ordening vanuit toekomstvisie en strategie	
	> <i>SPEERPUNT 3: Hasselt moet bruisen door bewoning → Betaalbaar & Stimulerend</i>	
	3.6 Bestuur en financiën	42
	Administratie, klantgericht en weloverwogen	
	OCMW: optimale dienstverlening	
	Hasselt, een veilige stad	
	Financiën, zoals beheerd door de goede huisvader	
	> <i>SPEERPUNT 4: Slank en dienstgericht bestuur → Efficiënt</i>	
	TEN SLOTTE	
	> <i>SPEERPUNT 5: Echte inspraak en betrokkenheid → Transparant & Betrokken</i>	

BIJLAGE: Witboek Veilig Verkeer Hasselt

1

De N-VA-visie op lokaal beleid

De N-VA is pleitbezorger van het gemeenschapsleven in al zijn diversiteit. Door gemeenschappen te ondersteunen, bevorderen wij vrijheid en democratie. Te vaak wordt gemeenschapszin begrepen als het ijveren voor de gemeenschappelijke belangen tussen individuen, waarbij de overheid, als behartiger van deze belangen, in de plaats treedt van de gemeenschap.

Voor de N-VA zijn de gemeenteraadsverkiezingen van 2012 van cruciaal belang. In lokale besturen kunnen wij werk maken van een gezond en sterk sociaal weefsel. Daar kunnen wij individuen de vrijheid laten om zich te ontplooien en vorm te geven aan een echt en hecht gemeenschapsgevoel.

De N-VA trekt naar de verkiezingen met vijf duidelijke krachtlijnen:

- 1 **Vrijheid en verantwoordelijkheid, rechten en plichten:** het kostbare sociale weefsel wordt van onderuit opgebouwd, niet van bovenaf opgelegd. Hierin draagt elke burger verantwoordelijkheid.
- 2 **Bevorderen, niet betuttelen:** geef ruimte aan de gemeenschap en stap af van het idee dat wat het individu zelf kan, de overheid altijd beter kan.
- 3 **Inspraak, maar ook uitspraak:** focus als lokaal bestuur, niet alleen op de inbreng van de burger, maar betrek de burger vooral bij de uitvoering van het beleid.
- 4 **Efficiënte en krachtige lokale besturen:** maximale lokale autonomie; een modern en slank ambtenarenapparaat en budgettaire orthodoxie.
- 5 **Vlaanderen en Europa:** onze steden en gemeenten zijn Vlaamse en Europese steden en gemeenten.

1 Vrijheid en verantwoordelijkheid, rechten en plichten

Het kostbare sociale weefsel wordt van onderuit opgebouwd, niet van bovenaf opgelegd. Gemeenschapsleven ontstaat waar mensen elkaar kennen, waar ze elkaar ontmoeten, waar wijkscholen zijn, jeugdbewegingen, een actief verenigings- en cultuurleven, een bruisende horeca, een gezond ondernemingsklimaat... Kortom, waar mensen zich thuis voelen. Om een dergelijk gemeenschapsgevoel tot stand te laten komen, is een dragende basis nodig. Gezinnen, actieve senioren, een geëngageerde jeugd, werkende mensen... zijn essentieel voor de opbouw van het kostbare weefsel van onze gemeenten en steden.

Het lokaal bestuur speelt daarin een sleutelrol door zorg te dragen voor het openbaar domein, door de orde en veiligheid te waarborgen, door de mobiliteit te verzekeren...

Maar het is ook een taak van de burgers zelf, we moeten ook durven voor de eigen deur te vegen, letterlijk en figuurlijk. We dragen allemaal een verantwoordelijkheid, ieder van ons, om samen een hechte en open gemeenschap te realiseren.

2 Bevorderen, niet betuttelen

De lokale besturen kreunen onder de regeldrift. Beleidsplannen, behoefteanalyses, structuurplannen, statutenplannen... Steeds vaker moeten daarvoor extra ambtenaren worden aangeworven of een beroep worden gedaan op externe raadgevers.

Vele gemeenten kunnen niet meer aan die verplichtingen voldoen en lopen achter de feiten aan. Door het planlastdecreet werkt de Vlaamse regering aan het verminderen van deze bestuurlijke druk, maar ook bij de lokale besturen is de neiging ontstaan om de regellast door te schuiven naar de gemeenschap.

Eindeloze subsidiedossiers moeten worden opgesteld, meerjarenplanningen moeten worden nageleefd... Burgers die van hun recht op organisatie en inspraak gebruik maken, worden ontmoedigd door het oerwoud van regels dat op hen afkomt. Individuen verliezen hun zin voor initiatief, voor ondernemerschap, voor gemeenschappelijke doelen... en ontslaan zichzelf van elke publieke verantwoordelijkheid door deze door te schuiven naar de overheid, die ondertussen vastloopt in haar eigen regels en regeltjes.

Subsidies, premies en een planmatige aanpak zijn noodzakelijk, maar mogen het gemeenschapsleven niet verstikken. Deze beleidsinstrumenten zijn immers geen doelen, het zijn middelen en alleen daarin ligt hun meerwaarde voor een organisatie. Zo kunnen subsidies de werking van verenigingen bevorderen, maar ze mogen geen doel zijn van die verenigingen. We moeten afstappen van het idee dat de overheid het altijd beter weet. Wat de bur-

ger zelf kan, moet hij zelf doen. De overheid moet daarvoor opnieuw ademruimte geven aan de gemeenschap die zichzelf ontwikkelt tot een thuis voor velen.

3 **Inspraak, maar ook uitspraak**

Om de 'kloof met de burger' te dichten, werd vanaf de jaren negentig de 'inspraak' van de burger ingevoerd als essentieel onderdeel van de politieke besluitvorming. Beleid kon maar gevoerd worden als de burger zijn zegje had gedaan tijdens infovergaderingen, adviescommissies, allerhande raden, gemeentelijke referenda enzovoort. Steeds meer intermediaire organen werden opgericht tussen de overheid en de gemeenschap, met als doel de inspraak van de burger te organiseren. En dat is uiterst positief, inspraak is en blijft onmisbaar.

Maar er wordt te veel 'inspraak' gecreëerd die helemaal geen inspraak is. De N-VA gelooft in de gemeenteraad als het hart van de democratie en wil daarom het primaat van de democratische besluitvorming herstellen. Politieke beleidsmakers moeten daarin hun verantwoordelijkheid kunnen opnemen. Bovendien leggen beleidsmakers te veel accent op de inbreng van de burger bij het beleid en te weinig op de participatie van diezelfde burger in de besluitvorming van dat beleid. De burger kan trouwens ook een belangrijke en constructieve rol spelen bij de uitvoering van het beleid. Hij kan betrokken worden om zelf zaken in gang te zetten en uit te voeren. Goed bestuur is er immers niet enkel vóór de gemeenschap, het is ook ván de gemeenschap en dóór de gemeenschap.

4 **Efficiënte en krachtige lokale besturen**

Binnen het kader van het 'Witboek interne staatshervorming' zet de N-VA in op de maximale invulling van de lokale autonomie. Een lokale autonomie, die wordt ingezet om een zuiver en transparant beleid te voeren, beantwoordt aan de behoeften van de gemeenschap en niet aan de particuliere behoeften van bevriende organisaties. Een modern, professioneel en slank ambtenarenapparaat moet het lokaal bestuur toelaten om doeltreffend en snel in te spelen op de verwachtingen van de burgers. De overheid kan niet alles oplossen, maar het is voor het vertrouwen van de burger cruciaal te weten en te ervaren dat de overheid in staat is voor haar kerntaken.

De N-VA staat voor duidelijke keuzes. De financiële uitdagingen die op onze steden en gemeenten afkomen, mogen niet worden onderschat. De situatie in sommige lokale besturen is ronduit penibel. De N-VA streeft dan ook naar een strikte budgettaire orthodoxie. Lokale besturen mogen er niet voor terugdeinzen om bepaalde taken over te laten aan de vrije markt en aan de gemeenschap. Volgens de N-VA is dit de juiste manier om burgers de kans te geven hun verantwoordelijkheid op te nemen.

Onze gemeenten en steden zijn Vlaamse gemeenten en steden. Dat lijkt een vanzelfsprekendheid, maar toch is het dat niet. Een gemeenschapsgevoel kan enkel ontstaan als burgers met elkaar communiceren, als ze met elkaar in overleg treden. Daarom is het noodzakelijk dat iedereen dezelfde taal spreekt. Taal verbindt ons allen.

Wie geen Nederlands kent, snijdt zich af van de gemeenschap en ontzegt zich kansen. We moeten blijven inzetten op taalkennis. Onze taal is voor veel mensen nog steeds het middel tot sociale promotie. Maar ook in contacten tussen de overheid en de burger is taalgebruik essentieel. Door in overheidscommunicatie een eenvoudig en duidelijk Nederlands te hanteren, kunnen alle burgers betrokken worden bij het beleid en bij de gemeenschap.

Onze gemeenten en steden zijn Europese gemeenten en steden. Burgerbetrokkenheid is zowel een fundamentele doelstelling als een basis voor het optreden van de Europese Unie. Het is dan ook van belang dat de nodige aandacht wordt gegeven aan het Europees karakter van onze gemeenten en steden. Dit kan bijvoorbeeld door een lokaal informatiepunt over Europa in te richten, met folders en brochures over onder meer: studeren, wonen en werken in het buitenland, over het beleid van de EU en over Europese milieu-initiatieven. Steden en gemeenten kunnen financiële steun verwerven van de EU via de structuurfondsen (die welvaartsverschillen tussen de regio's moeten verkleinen) of via sectorale programma's (die steun verlenen aan projecten rond specifieke thema's zoals milieu, jeugd, cultuur en Europese uitwisselingsprojecten).

De visie van N-VA Hasselt 2012 (zie volgende bladzijden) op een adequaat en toekomstgericht beleid van Hasselt en haar deelgemeenten, is ontwikkeld vanuit deze vijf krachtlijnen.



De visie van N-VA Hasselt 2012:

Hasselt, transparant en betrokken

*Vanuit inbreng en betrokkenheid van burgers, verenigingen en ondernemingen,
via een transparant beleid van gemeente en OCMW,
werken we aan concrete doelen die passen binnen een visie op lange termijn.*

De N-VA trekt ook in Hasselt zelfstandig en met geheven hoofd naar de gemeenteraadsverkiezingen. Bovenaan de lijst staan Steven Vandeput, Federaal kamerlid, en Lies Jans, Vlaams volksvertegenwoordiger. Ook in Hasselt wil de N-VA gestalte geven aan een andere politiek. We zullen luisteren naar wat er leeft en het algemeen belang vooropstellen. We zeggen wat we doen en we doen wat we zeggen.

Juni, 2012

Een bestuur met de N-VA: inspraak én uitspraak

Het eens zo geroemde 'afspiegelingscollege', met een absolute meerderheid van één partij, heeft de laatste jaren bewezen geen afdoende antwoorden te kunnen bieden op de noden van onze stad. Integendeel zelfs. Ronkende verklaringen worden afgelegd, maar zelden worden die later waargemaakt. De bevolking mag zogenaamd haar mening geven, maar doorgaans pas wanneer de beslissing door een select clubje eigenlijk al genomen is.

Echte inspraak van de burger, de gemeenteraad en het schepencollege is essentieel voor een bestuur met een sterke N-VA. Een wezenlijke verandering.

Democratie: meerderheid en oppositie

We erkennen de verdiensten van het gevoerde beleid, maar vinden het hoog tijd dat in Hasselt meer geluisterd wordt naar wat er bij de mensen leeft. Een écht democratisch verhaal, met een beleid dat gecontroleerd wordt door een gemeenteraad met meerderheid en oppositie.

De N-VA als volwaardige partij, gaat voor minder 'straffe uitspraken', meer transparantie en luisterbereidheid.

Burgers en mandatarissen zijn partners in hun inzet voor een stad waarin het in alle wijken, in straten en op pleinen goed en veilig is om te leven, te werken en te ontspannen. Dit wordt ons doel voor gezinnen met kleine kinderen, voor de jeugd, voor de fitte en minder fitte oudere Hasselaren en voor de andersvaliden.

Hasselt voor alle Hasselaren: een verhaal van rechten en plichten

De N-VA maakt een 'transparant en betrokken Hasselt' tot het motto van haar campagne. Vandaag lijkt het erop dat heel wat groepen naast elkaar wonen in de stad: stamboekhasselaren en hangenblijvers, inwijkelingen en studenten, kinderen en senioren.

De N-VA wil als volksnationale partij de klemtoon leggen op beter samen en mét elkaar leven. Daarbij willen we dwarsverbanden realiseren tussen deze groepen en van de diversiteit in onze stad een troef maken.

De N-VA zet het welzijn voorop van alle mensen die er thuis zijn of er hun thuis komen vinden. Nieuwkomers moeten daarom optimaal onthaald worden en indien nodig begeleid worden in hun integratie zodat ze zich meteen thuis voelen in de stad.

We stellen echter ook voorwaarden. We zijn daar duidelijk over: als beleidsverantwoordelijken voor de stad willen we ons 100% inzetten. In eerlijke ruil verwachten we een inspanning van onze nieuwe medeburgers om iets te doen met de aangeboden kansen op een kwaliteitsvol samenleven in onze stad.

N-VA gelooft immers vast in het en-en-verhaal over geven én nemen, over rechten én plichten. Voor àlle Hasselaren.

Betaalbaar wonen

Een betrokken Hasselt doet er alles aan om armoede tegen te gaan. Hasselt wordt voor steeds meer mensen – ook uit de middenklasse – een onbetaalbare stad. De meeste investeringen in Hasselt zijn de voorbije jaren geconcentreerd op het duurdere marktsegment.

Een snel wijzigende gemeenschap vergt visie op de toekomst en de noden die zich zullen voordoen. De langetermijnvisie van de N-VA gaat voor een integrale en systematische aanpak van het woonbeleid, met betaalbare woningen voor jonge gezinnen, maar ook voor minder mobiele ouderen en andersvaliden.

Verkeer op mensenschaal

Hasselt moet een fijne stad zijn om in te leven en, als het enigszins kan, ook een plek waar woonst en werk niet te ver uit elkaar liggen. Het stimuleren van werk in eigen stad en het optimaliseren van het woon-werkverkeer zijn dan ook essentieel. Mobiliteit gestalte geven in, van en rondom de stadskern en de omliggende deelgemeenten is een hele uitdaging, die de N-VA ten volle aangaat. Het verkeersbeleid van de stad dient eindelijk te worden uitgewerkt vanuit een visie voor de lange termijn, met heldere doelstellingen en passende actieplannen.

Duurzaamheid en consistentie dienen bij het mobiliteitsbeleid voorop te staan. Denken, durven en doen dus.

Ondernemen: bron van welvaart en jobs

De stad Hasselt moet het ondernemen in en rondom de stad faciliteren: op grote schaal door een optimaal gebruik van de beschikbare ruimte, maar ook op het niveau van ondersteuning en bevordering van diensten, detailhandel en horeca.

De handelskernen buiten de ring moeten weer kunnen opbloeien. De buurtwinkel, een ontmoetingsplaats bij uitstek, dient geherwaardeerd te worden. Ook de productiebedrijvigheid, traditioneel aanwezig rond Hasselt, moet kunnen rekenen op steun en ruimte.

Ook hier zegt N-VA: visie en strategie ontwikkelen, haalbare doelstellingen bepalen en doelgericht besturen. Dat is denken, durven en doen.

Ontspannen in al zijn facetten

Hasselt is een plek om te werken..., maar ook om te ontspannen: shoppen, sporten, fuiven, ten volle van cultuur en natuur genieten.

De N-VA wil oog hebben voor wat elkeen belangrijk vindt. De stad moet niet bepalen wat goed is voor de ontspanning van de burgers, maar wel aan iedereen de kans geven zich uit te leven. Hier is zeker nog werk aan de winkel, want lokalen voor het verenigingsleven en de jeugd ontbreken in hele stadsdelen, kinderen hebben nood aan veilige speelterreinen, ouderen moeten ook overdag van een cultuuraanbod kunnen genieten enzovoort.

Wie in de stad woont of werkt moet tot rust kunnen komen in groene oases, waar de stilte helend is en nieuwe energie geeft aan wie ervan geniet. Geen bedreigingen, geen onveilig-

heidsgevoel. Verzorgde parken, volkstuintjes en de bossen aan de rand van de stad zijn daarom geen luxe.

Veiligheid: maatschappij en politie

Hasselt als stad waar mensen wonen, werken en ontspannen moet oog en vooral oor hebben voor een kwaliteitsvolle leefomgeving: het bannen van geluids- en andere overlast staat hierbij voorop. De N-VA wil van Hasselt een veilige stad maken. In alle opzichten. Daarbij moet o.a. de drughandel streng worden aangepakt, evenals de zogenaamde kleine criminaliteit: handtas- en winkeldiefstal, bedreiging en geweld, vandalisme enzovoort.

Onze middenstand moet zijn activiteiten kunnen uitvoeren op een veilige manier, zonder angst voor overvallen en in de wetenschap dat die veiligheid wordt bewaakt. Een echte samenwerking tussen burger en politie dus.

N-VA ijvert voor 'Blauw meer op straat', dat wil zeggen: weg van het bureau en naar buiten, de straat op. De administratieve taken van de lokale politie moeten vereenvoudigd worden zodat inspecteurs zich kunnen concentreren op hun kerntaken: toezicht houden, waken over de veiligheid en er zijn voor de burger in nood. Het veldwerk dus. Een hedendaags gebruik van informatica maakt dat mogelijk. Daarom moeten we denken, durven en doen.

Toerisme als nieuwe troef

Hasselt beschikt over een rijk cultureel erfgoed. De culturele kaart kan nog meer worden uitgespeeld om het toerisme in en rondom de stad verder te laten floreren. Stadsmarketing is iets anders en betekent zoveel meer dan het aanbieden van gratis bussen.

Het meer proactief stimuleren van Hasselt als toeristische basis voor een verkenning van de rest van de streek of zelfs verder weg, biedt heel wat mogelijkheden. Ook hiervoor is visie nodig op lange termijn en met duidelijke doelstellingen waarin niet enkel aandacht wordt besteed aan de toerist, maar ook aan onze medeburgers en middenstanders.

De N-VA gaat voor initiatieven waarbij buitenlandse gasten in contact komen met Hasselaren. Dat is immers een uitstekende kans om elkaars cultuur te leren kennen, te delen en te smaken: Hasselt als belangrijke plek in Vlaanderen, in Europa en – als het even kan - daarbuiten.

Hasselt: meer dan de stadskern

Hasselt bestaat uit meer dan alleen de stadskern. Deelgemeenten met een eerder landelijk- of voorstadkarakter maken er eveneens deel van uit. De eigenheid van elk van de deelgemeenten verdient meer aandacht. Na jarenlange investeringen in het stadscentrum is het nu tijd om ook te investeren in de deelgemeenten. Soms kunnen bescheiden infrastructuuradaptaties in de deelgemeenten er al het verschil maken. De interactie tussen stadskern en deelgemeenten moet verbeterd worden. Veilige fietspaden en een vlot openbaar vervoer zijn hiervoor cruciaal.

De N-VA gaat voor het beter luisteren naar de burgers om echt te weten wat ter plekke leeft. Lokale aanspreekpunten van de stad en bewonersvergaderingen zijn communicatiemiddelen die de stem van de bewoners van de deelgemeenten beter kunnen laten doorklinken.

Zo groeit een gezamenlijke visie op het Hasselt van morgen, worden doelstellingen gedragen door velen en op maat gesneden actieplannen werkelijk uitgevoerd. Luisteren, denken, durven en doen noemen we dat, en transparantie.

Onderwijs: kansen bieden

Investeren in onderwijs is investeren in de toekomst. De stad moet in haar eigen onderwijsaanbod investeren in de bestrijding van kansarmoede en achterstand. Een maximale ondersteuning van gelijke onderwijskansen en zorg voor kwaliteit is daarbij de boodschap. Gelijke onderwijskansen (GOK) gelden voor elk kind en elke jongere, zonder onderscheid. N-VA wil de noden van de Hasselaren hieromtrent kennen en in het bijzonder die van de kansarmen. Dit vergt onder meer initiatieven om de Nederlandse taal te stimuleren en aan te leren.

De stad moet investeren in 'brede' scholen waar kinderen, jongeren én burens zich thuis voelen. De stad moet werken aan welzijnsbevorderende initiatieven om uitsluiting tegen te gaan. De stad moet inzetten op opvoedingsondersteuning en werken aan mogelijkheden voor schoolverlaters om door te stromen naar de arbeidsmarkt. Alle scholen moeten uitnodigen en uitdagen: zo wordt spijbelen gezamenlijk en vooral preventief aangepakt. Het is belangrijk dat de scholen in Hasselt, van welk onderwijsnet ook, zich gewaardeerd en gesteund weten in hetgeen zij doen en betrachten voor onze jeugd.

Hasselt is ook een studentenstad geworden. Daartoe zal ze moeten investeren in stadscampussen en ondersteuning bieden aan hogescholen die hun onderwijsaanbod in de binnenstad verder willen uitbouwen. Voor de studenten zijn er, evenals voor jongerenclubs en jeugdverenigingen, ook fuifzalen nodig die vlot bereikbaar zijn en de buurt niet hinderen door geluids- en andere overlast.

Met andere woorden, een onderwijs- en studentenstad moet evenwichtig worden bestuurd, rekening houdend met alle burgers die er van ver of dichtbij mee te maken hebben. Visie op lange termijn, duidelijke doelstellingen en actieplannen dus. Transparantie voor studenten, voor initiatiefnemers van studentenactiviteiten, voor onderwijsinstellingen en burgers. Geen gemakkelijke opdracht. Daarom zegt N-VA: denken, durven en doen.

Cultuur met grote en kleine 'c'

Cultuur is de zuurdesem van de samenleving, de gist die mensen creatief doet bezig zijn en intens doet genieten van grote en kleine dingen en die mensen samenbrengt. Precies daarom mag de stad wel investeren in prestigeproducties in het cultuurcentrum of in musea, maar niet uitsluitend daarin, want dergelijk cultuuraanbod is vaak enkel weggelegd voor een select publiek. Ook de kleinschalige, volkse initiatieven zoals lokaal amateurtoneel, plaatselijke kunstkringen, individuele literatuurprojecten, enzovoort, moeten ondersteund worden. Cultuur moet veelzijdig kunnen zijn en van onderuit groeien, niet van bovenaf worden opgelegd.

Een blijvend groene stad

Slechts 15 % van Hasselt bestaat uit groengebied waarvan grote delen een beschermd statuut hebben. We denken bijvoorbeeld aan: het domein Herkenrode, de Kolberg, Domein

Kiewit, de Mombeekvallei en het Herkenrodebos. Het stadsbeleid moet erop gericht zijn dit groene erfgoed ten volle te benutten en te versterken in kwaliteit. Betrokkenheid van de belanghebbenden is ook hier belangrijk. Er dient onderzocht te worden of, in het westen van Hasselt, het natuurgebied de Groene Delle aansluiting kan vinden met de Demervallei, dit in samenspraak met alle betrokken partijen.

Energie en afval: oog voor de toekomst

De stad dient haar bevoegdheden met betrekking tot het energiebeleid ten volle te benutten: inzetten op spaarzaam energieverbruik is daarbij cruciaal. Subsidies moeten gericht zijn op duurzame investeringen, eerder dan op het bevorderen van diegenen die zich alternatieve energiebronnen kunnen veroorloven.

Het beste afval is het afval dat niet bestaat. Hasselt dient binnen haar bevoegdheden het beleid van preventie en doorgedreven afvalscheiding voort te zetten. De burger moet de kans blijven krijgen afvalbewuste keuzes te maken, en dient zo eenvoudig mogelijk van zijn gescheiden afval af te geraken.

Duurzaamheid als kernbegrip

Duurzaamheid slaat op vele domeinen. Iets is duurzaam als het kan blijven bestaan en als het in stand houden ervan geen uitputting van noodzakelijke bestanddelen veroorzaakt. Zo hebben we elders in deze visienota reeds gepleit voor duurzaamheid in verband met afvalbeheer, milieu en natuur. Duurzaamheid kan ook slaan op de financiële toestand van de stad. Kan Hasselt op financieel gebied bezig blijven zoals ze de laatste jaren bezig was? Dat is duidelijk niet het geval. Steeds opnieuw zien we een begroting waarin de uitgaven groter zijn dan de inkomsten en schulden die van jaar tot jaar toenemen. Dergelijk financieel beheer is niet houdbaar in een gezin, dat is in een onderneming niet houdbaar, dat is voor de overheid en dus ook voor een stad niet houdbaar.

De overheidsschulden houden op dit ogenblik het maatschappelijke en het economische gebeuren in een wurggreep. De N-VA gaat voor duurzaamheid op zoveel mogelijk gebieden, ook voor een gezonde financiële toestand. Hier moet orde op zaken worden gesteld: denken, durven en doen, met transparantie.

Hasselt: een kloppend hart

Een transparant en betrokken Hasselt is de rode draad doorheen het N-VA aanbod voor alle Hasselaren. Hiermee willen we van de stad - in zijn talloze facetten - een echte thuis maken voor iedereen die er woont.

De N-VA wil zorg dragen voor een stad die niet enkel springlevend is in zijn centrum en bij evenementen, maar voor een stad met een kloppend hart op elke dag van het jaar, in elke wijk en in elke deelgemeente.

3



N-VA Hasselt verkiezingsprogramma

1. Sociaal weefsel

Hasselt, een jeugdige stad

Optimaliseren van de combinatie vakantiekampen en opvang

De stad voorziet in de zomer een 100-tal sportkampen op grondgebied Hasselt. Een beperkt aantal van de georganiseerde sportkampen voorziet opvang voor en na de werkuren. Bovendien wordt deze opvang enkel georganiseerd voor sportkampen die plaatsvinden in de sporthal van Kiewit. Volgens N-VA Hasselt moet de stad hierin een verbeterde coördinerende rol opnemen door, bijvoorbeeld tijdens de inschrijvingsprocedure aan ouders te vragen of ze zich eventueel kandidaat willen stellen om kinderen van werkende ouders uit hun buurt, op te pikken. Op deze manier wordt het sociaal weefsel versterkt en wordt Hasselt ook een warme stad. Daarnaast kunnen vrijwilligers, langdurig werklozen en/of actieve senioren ingeschakeld worden om het opvangprobleem op te lossen.

Ontmoetingsplaats voor jongeren in elke wijk

Volgens studies van de Vlaamse overheid scoort Hasselt ondermaats wat overdekte speelruimtes voor jongeren betreft. Vooral het centrum van de stad lijkt wel verboden terrein voor jongeren. Hasselt moet echter een jonge en frisse stad blijven. De aanwezigheid van een jeugdcentrum of jeugdhuis in elke wijk is daarom van essentieel belang. Ook jongeren moeten zich thuis voelen in Hasselt. De bestaande jeugthuizen in de wijken dienen opgevoerd te worden en de realisatie van de nieuwe jeugdherberg aan het station biedt een uitstekende kans om ook daar een jeugdcentrum te realiseren.

Opwaarderen van de jeugdraad als klankbord

De jeugdraad heeft nood aan transparantie en inspraak. Daar waar een jeugdraad doorgaans gelijk staat aan een adviesraad, werkt de jeugdraad van Hasselt eerder als mededeliingsraad. Beslissingen worden genomen in beperkt comité en tweemaal per jaar mogen de jongeren, die niet tot dit comité behoren, deze beslissingen incasseren en doorslikken tijdens het Algemeen Jongerenparlement (AJP). N-VA Hasselt pleit voor een hervorming van

de jeugdraad, een meer prominente aanwezigheid in het straatbeeld en een ondersteunende rol voor alle jongeren in Hasselt.

Studentvriendelijke uitgaansbuurt en huisvesting

Met de aanwezigheid van hogescholen en de Rechtenfaculteit van de UHasselt in de binnenstad, staat Hasselt wederom voor een uitdaging om zich te profileren als studentenstad. N-VA Hasselt wil van Hasselt een stad maken waar ook studenten zich thuis voelen. Een studentvriendelijke uitgaansbuurt, in harmonie met de buurt, is daarom van essentieel belang.

Gekoppeld aan de groei van het hoger onderwijs in de stad, heeft N-VA Hasselt een duidelijke visie. De studentenhuisvesting in de stad is momenteel voldoende. Maar met de groei van de Vlaamse hogescholen en universiteiten zouden we in Hasselt wel eens op een probleem kunnen botsen. De stad dient deze evoluties op te volgen om zo het aanbod te kunnen afstemmen op de vraag. Als dat nodig blijkt in de toekomst, moet de stad een impuls geven door versneld te vergunnen wanneer het gaat over de opmaak van verouderde en leegstaande gebouwen.

Hasselt, een gezinsvriendelijke stad

De 'gezinstoets'

Gezinnen vormen de basis van onze gemeenschap en zorgen voor de nodige zuurstof vandaag en morgen in onze stad. Wij willen dan ook bouwen aan een 'gezinsvriendelijke' stad.

N-VA Hasselt wil voor elke beleidsbeslissing, op elk beleidsdomein, nagaan welke invloed een voorgenomen maatregel, zal hebben voor gezinnen met of zonder kinderen.

In het meerjarenbeleidsplan van de stad worden jonge gezinnen als prioritaire doelgroep opgenomen.

Wij willen jonge gezinnen aanmoedigen en ondersteunen met een doordacht beleid en met concrete maatregelen: voldoende opvang, sociale huisvesting (bv. voorrang voor gezinnen met kinderen uit eigen gemeente), een ruimtelijke ordening met aandacht voor speelzones en groen, de aanleg van pleinen en straten op een veilige en leefbare manier, door bij elke stadsactiviteit steeds gezinsactiviteit in te bouwen, door speelpleinwerking (busvervoer en aansluitend buitenschoolse opvang voorzien), met ontmoetingsplaatsen voor jongeren in elke wijk en met de zorg voor betaalbaar wonen, ook in de stadskern.

Meer en flexibeler kinderopvang

Het aantal beschikbare kinderopvangplaatsen moet omhoog om aan te knopen bij de trend van het toenemend aantal geboortes.

Beginnende zelfstandige kinderdagverblijven krijgen een starterspremie.

De N-VA wil meer inzetten op onthaalouders, want zij kunnen een afdoend antwoord bieden op de nood aan kinderopvang in Hasselt. Deze ondersteuning kan gebeuren in de vorm van advies bij het opstarten, maar ook de praktische ondersteuning is een optie. De ondernemingszin en het enthousiasme van potentiële onthaalouders dient gesteund en aangemoedigd te worden.

De N-VA pleit ervoor om deze mensen terdege te informeren over de voordelen die het sta-tuut van onthaalouder hen zou kunnen bieden. Informatie verstrekken kan aan de hand van getuigenissen van onthaalouders, die ervaringsdeskundigen zijn en met een infoavond. Er rust een zware verantwoordelijkheid op de schouders van onthaalouders.

De nood aan meer flexibele opvang - onregelmatig en buiten de kantooruren - is groot, bij-voorbeeld voor mensen die in ploegen werken. De stad zal deze vorm van opvang promoten bij organisatoren en zorgen voor ondersteunende initiatieven. De stad ondersteunt daarbij zowel de inkomensgerelateerde als de niet-inkomensgerelateerde opvang, zodat ouders zelf de keuze kunnen maken.

De stad waakt erover dat Nederlands de omgangstaal blijft in alle kinderdagverblijven, zo-wel met de kinderen als met de ouders. Het belang van een actieve kennis van het Neder-lands voor de sociale integratie en het vinden van werk, kan niet genoeg benadrukt worden. De stad moedigt in het kader van meer flexibele opvang ook de niet-professionele opvang actief aan. Vrijwillige opvang of opvang door familieleden of burens zijn hiervan treffende voorbeelden.

Lokaal loket kinderopvang

Door de stad zijn er al verschillende initiatieven ondernomen om het aanbod voor kinderop-vang kenbaar te maken. Er is een coördinator per wijk of deelgemeente, bij wie men terecht kan voor vragen. Sinds kort bestaat de zoekpagina www.kinderopvangwijzer.be/hasselt/ en dat is een initiatief van het samenwerkingsverband van 'kinderopvang – Hasselt' en de stad Hasselt. Op deze webstek is het aanbod aan kinderopvang van 0 tot 12 jaar te vinden (op-vang 0-3 jaar en buitenschoolse opvang tot 12 jaar).

Dit initiatief moet verder uitgebouwd en bekend gemaakt worden als 'het lokaal loket kin-deropvang'. Het moet een volledige en actuele weergave worden van het aantal plaatsen dat op een gegeven datum beschikbaar is. Alle kinderopvanginitiatieven moeten zich hierbij aansluiten.

Bovendien moet het loket de ouders begeleiden naar de plaats die het beste aansluit bij hun keuze (bv. Inkomensgerelateerd of niet, opvangouder of kinderkribbe enzovoort).

'Als ouder sta je niet alleen'

N-VA Hasselt wil opvoedingsondersteuning zoveel mogelijk promoten (opvoedingswinkels, aanspreekpunten voor vragen over opvoeding).

Opvoedingsondersteuning is belangrijk en is reeds goed uitgebouwd in Hasselt, maar is vrij onbekend in Hasselt. We willen verder zorg dragen voor de uitbouw van een 'Huis van het Kind' (niet noodzakelijk als een gebouw, want digitaal kan dit ook vorm krijgen).

N-VA pleit voor de uitbouw van een spelotheek in elke deelgemeente, waar ouders en ont-haalouders pedagogisch verantwoord speelgoed kunnen ontlenen: de stad wil hiervoor de rol van regisseur op zich nemen en in overleg gaan met de actoren in de kinderopvang.

Inspraak

Zoals de meeste adviesraden wordt ook de seniorenraad ondergewaardeerd door de stad. N-VA Hasselt wil daarom de inspraak en de participatie van senioren in het beleid verhogen. Een regelmatig overleg om aan de specifieke eisen van de verschillende seniorenverenigingen te voldoen, moet daarom tot de mogelijkheden behoren.

Wonen

Om de ellenlange wachttijden in de zorg en de soms dure procedures in de rust – en verzorgingstehuizen tegen te gaan, wil N-VA Hasselt vooral inzetten op alternatieve woonvormen voor senioren. Zo lang mogelijk zelfstandig wonen, al dan niet in de eigen woning is een prioriteit. Aanleunwoningen, duplexwoningen en kangoeroewonen zijn hier concrete voorbeelden van. Op deze manier worden senioren ook niet afgezonderd van de maatschappij en kunnen eenzame en hulpbehoevende senioren rekenen op ondersteuning. Alternatieve woonvormen komen ook het sociaal weefsel ten goede. De stad heeft hierin een regisserende rol te spelen door o.a. het aanbod af te stemmen op de vraag.

Ontmoetingsplaatsen

Heel wat seniorenverenigingen worden in Hasselt geconfronteerd met een tekort aan betaalbare en beschikbare ontmoetingsplaatsen. N-VA Hasselt ziet hierin de kans om de vele ontmoetingscentra die de stad rijk is, te herwaarderen tot plaatsen waar zowel jongeren als senioren welkom zijn. Hasselt mag niet uitgroeien tot het bejaardentehuis van Limburg, maar wel tot een voorbeeldstad waar jong en oud in harmonie kunnen samenleven.

Actieve senioren

Mensen kunnen na hun pensionering een actieve rol blijven spelen wanneer hen de kans wordt geboden zich nuttig te maken naar gelang van hun talenten en bezieling. Zij kunnen bijvoorbeeld meehelpen aan het actief benaderen van eenzame en kwetsbare inwoners van Hasselt en hen de nodige steun verlenen.

Vrijwilligers dragen bij aan de maatschappelijke betrokkenheid, het vormen van sociale verbanden én aan het behoud van normen en waarden. Ook helpt het mensen om 'mee te blijven doen' in de samenleving. Dat geldt niet alleen voor de mensen die hulp krijgen van vrijwilligers, maar ook voor de vrijwilligers zélf.

Hasselt sport!

Sport is belangrijk als sociaal bindweefsel in een samenleving. Sport brengt mensen op een gezonde manier in contact met elkaar, versterkt de sociale band met een gemeenschap en is een remedie tegen eenzaamheid en sociale isolatie.

De N-VA wil in Hasselt een optimaal klimaat creëren waarin de sport, zowel competitief als recreatief, zijn sociale en gezondheidsbevorderende rol kan spelen. Een adequate sportinfrastructuur is hierbij van cruciaal belang.

Creëer de ideale omstandigheden met een goede infrastructuur

Zonder de juiste infrastructuur kan men niet op een kwalitatieve manier aan sport doen. De N-VA is er dan ook van overtuigd dat men dient te investeren in een gemeentelijk sportinfrastructuurbeleid, waarbij men aandacht heeft voor het ondersteunen, ontwikkelen en onderhouden van de nodige sportfaciliteiten in Hasselt. Elke inwoner moet in zijn directe omgeving gebruik kunnen maken van een infrastructuur voor zowel binnen- als buitensport.

Verder moet Hasselt, volgens de N-VA, werk maken van een maximale toegankelijkheid van de bestaande infrastructuur door te investeren in renovatie en door te bemiddelen in de ontsluiting van privé-infrastructuur (scholen, clubs,...) voor het grote publiek.

Hasselt moet binnen afzienbare tijd beschikken over een modern zwembad dat voldoet aan de hedendaagse noden. De Vlaamse subsidiemogelijkheden moeten hierbij optimaal benut worden.

N-VA Hasselt wil een tweede multifunctioneel sportcentrum, naar het voorbeeld van dat in Kiewit, waar heel wat sporten gebundeld kunnen aangeboden en beoefend worden op één locatie. Dit komt de sociale cohesie ten goede.

Een tweede kunstgrasveld moet worden aangelegd zodat de voetbalclubs hun activiteiten kunnen spreiden.

Het Stedelijk Sportstadion van voetbalclub Sporting Hasselt dient te worden vernieuwd tot een modern uitgerust sportcomplex dat voldoet aan de gezondheids- en veiligheidsvoorwaarden.

Toegankelijk en open aanbod voor iedereen

Een voortuitziend beleid is een solide basis voor een uitgebreid sportaanbod. Sportclubs en individuele sportbeoefenaars moeten kunnen rekenen op sociaal aanvaardbare tarieven voor het gebruik van de infrastructuur. Toegankelijkheid voor mensen met een beperking is hierbij van primordiaal belang. Deze toegankelijkheid is immers een noodzakelijke voorwaarde voor de uitwerking van sportkampen voor deze groep. Dergelijke kampen kunnen gecombineerd worden met jeugdsportkampen zodat sociale integratie tussen beide groepen deelnemers mogelijk wordt.

N-VA Hasselt denkt aan initiatieven om de sportbeleving in Hasselt te stimuleren. N-VA Hasselt streeft naar de ontwikkeling van een gevarieerd sportaanbod, gericht op verschillende doelgroepen en leeftijdscategorieën. Senioren en de allerkleinsten moeten hier ook de nodige aandacht krijgen. Jonge gezinnen waarvan beide ouders werken, moeten hun kinderen tijdens de verlofperiodes eenvoudig kunnen inschrijven voor sportkampen. De inschrijvingsprocedure dient vereenvoudigd te worden en beter toegankelijk te zijn. De uurregeling van die sportkampen moet afgestemd zijn op de werkende ouders. Hiervoor dient een sport- en bewegingsbeleid te worden uitgewerkt in samenspraak met de buitenschoolse kinderopvang.

Senioren moeten zo lang mogelijk meedraaien in de 'reguliere' sportclubs. Bovendien moet er specifiek voor minder mobiele senioren een aangepast sportaanbod worden uitgewerkt, zoveel mogelijk in de nabijheid van hun ontmoetingsplaatsen. N-VA Hasselt werkt hieraan.

Ook de leefomgeving moet uitnodigen om te sporten. Initiatieven voor het behoud, herstel en de aanleg van trage wegen om er te fietsen, te wandelen en te joggen, moeten worden bevorderd. De beschikbare open ruimte, pleintjes en parken worden uitgerust met veilige fitnessstoestellen.

Sportsubsidies moeten doordacht worden toegekend. N-VA Hasselt vraagt een doordacht en transparant subsidiereglement, waarin de klemtoon ligt op sportverenigingen die investeren in een kwaliteitsvolle jeugdopleiding en professionele omkadering. Het subsidieaanbod moet overzichtelijk zijn en de aanvraagprocedure eenvoudig.

Hasselt, ook voor topsport

Sport vervult een bijzondere sociale rol en topsport trekt veel aandacht en volk naar de stad. De N-VA wil - in alle sporttakken - atleten en ploegen ondersteunen die op een hoog niveau meedraaien.

Handbalclub Initia Hasselt speelt al jaren op het hoogste niveau. De stad moet dit zoveel mogelijk ondersteunen, zonder de zelfstandigheid van de club aan te tasten.

Hasselt is de enige provinciehoofdstad in Vlaanderen die geen voetbalploeg in de hoogste nationale reeksen heeft. Dat moet een streefdoel zijn voor de (verre) toekomst. De stad moet daarvoor optimale voorwaarden en kansen creëren. De vernieuwing van het stadion (zie boven) is een noodzakelijk begin.

In Hasselt vinden jaarlijks grote sportevenementen plaats zoals Dwars Door Hasselt, de GP Veldrijden, de Young Champions Cup tennis enzovoort. Evenementen met een internationale uitstraling dienen ondersteund te worden, zonder aan de autonomie van de organisatie te raken. Ook voor breed gedragen lokale sportevenementen moet er voldoende plaats en ondersteuning zijn.

Cultuur met grote én kleine 'c' en erfgoed

De veelzijdigheid van cultuur

Naast het aantrekken van grote prestigeproducties, moeten we ook de kleinschalige en volkse initiatieven ondersteunen en stimuleren zoals lokaal amateurtoneel, plaatselijke kunstkringen, literatuurprojecten en dergelijke meer. Een volwaardige 11 juliviering is hier bijvoorbeeld ook op zijn plaats.

De veelzijdigheid en diverse facetten van cultuur moeten we beklemtonen en van onderuit laten groeien. Cultuur kan men immers niet van bovenaf opleggen, maar een bestuur moet wel een degelijk beleid voeren wat musea, cultuurcentra en bibliotheken betreft.

Het opzetten van één 'cultuur-en vrijetijdsloket', waar elke Hasselaar en ook elke bezoeker terecht kan voor informatie, is een interessant initiatief om werk van te maken.

De bibliotheek en de culturele diversiteit

Hasselt telt bewoners van meer dan honderd verschillende nationaliteiten. Integratie van deze burgers is een complex proces. Het vergt vaardigheden, contact en participatie. Het beheersen van het Nederlands is onmisbaar om contacten te leggen en te kunnen participeren aan de samenleving. N-VA Hasselt wil de bibliotheken stimuleren om samen met aan-

bieders van taal en inburgeringscursussen initiatieven te nemen om extra oefenmogelijkheden te creëren.

Interculturaliseren betekent ook dat autochtone burgers geïntroduceerd worden in de culturele diversiteit van hun stad. De bibliotheek kan een platform bieden om cultuur te presenteren.

Erfgoed toegankelijk maken

Cultureel erfgoed moeten we op een duurzame manier ontsluiten voor bezoekers én bewoners van de stad. De onthaalinfrastructuur van de Abdijsite Herkenrode en van het Huis de Corswarem zijn daarbij initiatieven die we toejuichen en willen vermenigvuldigen.

Lokale initiatieven van erfgoedverenigingen zijn daarbij wellicht een welgekomen ondersteuning.

Erfgoed is zoveel meer

Wanneer we het Hasselts natuurlijk en cultureel erfgoed (materieel én immaterieel) in de kijker zetten, zullen we erin slagen om betekenisvolle belevenissen te creëren voor bezoekers en bewoners. Daardoor zorgen we meteen voor méér dan alleen een economische meerwaarde.

Toerisme met visie

Nood aan overleg

Om een sterk toeristisch aanbod te realiseren, organiseren we overleg tussen alle betrokken sectoren: toerisme, cultuur, erfgoed, horeca, middenstand, mobiliteit, ruimtelijke ordening, media, onderwijs...en vooral ook de bewoners, die als ambassadeurs van de stad bezoekers kunnen aantrekken en motiveren om de mooiste plekken van Hasselt en omgeving te ontdekken.

N-VA Hasselt ondersteunt de ontwikkeling van het toerisme voor jongeren. De nieuwe jeugdherberg kan een basis worden waar jongerengroepen en studenten terecht kunnen om van daaruit de stad en de regio te ontdekken. Tevens kan het een centrum zijn waar ze kunnen kennismaken met andere Hasseltse jongeren.

Degelijk, duurzaam en transparant toeristisch beleid

Een adequaat toeristisch beleid is degelijk, duurzaam en transparant. Dergelijk beleid is gebaseerd op een lange termijnvisie en mikt tegelijk op het bekomen van een langetermijneffect in plaats van te scoren met hippe ad hoc acties op korte termijn.

Iedere geïnteresseerde Hasselaar moet het beleid van de stad online kunnen raadplegen. Wie met het beleid te maken heeft, moet betrokken worden bij het uittekenen en uitvoeren van dat beleid.

N-VA Hasselt volgt de ontwikkeling op van het MICE-toerisme-(MICE = Meetings, Incentives, Conventions & Events/exhibitions) in Hasselt en omgeving. We zullen afwegen wat

voor Hasselt haalbaar is en wat niet, rekening houdend met het aanbod van andere MICE-bestemmingen in de omgeving (Maastricht, Luik, Leuven, ...).

De N-VA onderzoekt hoe nakende projecten in de Euregio-steden zoals Maastricht - Europese Culturele Hoofdstad in 2018 - en de Wereldexpo 2017 in Luik, voor Hasselt kansen kunnen bieden om nog steviger op de toeristische kaart verankerd te worden: Hasselt, als belangrijke plek in Vlaanderen, Europa en daarbuiten.

Hasselt, een onderwijscentrum

De stad draagt de verantwoordelijkheid voor twee rollen of opdrachten

Voor het onderwijs dat de stad zelf inricht, vervult zij een bestuurdersrol. Deze rol is dezelfde als die van schoolbesturen en inrichtende machten in de andere onderwijsnetten. Het is dan ook de taak van het stadsbestuur om haar eigen onderwijsverstrekking met de nodige aandacht en toewijding te organiseren en op te volgen. Een optimaal functionerende en goed gestructureerde Dienst Onderwijs is en blijft een noodzakelijke schakel voor de ondersteuning van het werk.

De stad heeft ook een coördinerende en ondersteunende rol te vervullen in het gehele onderwijs- en vormingsgebeuren in de gemeente. Daarvoor is expertise nodig, maar ook de wil tot dialoog en overleg tussen alle actoren.

De N-VA staat voluit achter de netoverschrijdende samenwerking in het LOP (Lokaal Overleg Platform) en dit voor de domeinen die meestal het eigen onderwijs of de eigen school overstijgen (bv. Leerplichtcontrole, kleuterparticipatie, inschrijvingsperikelen, spijbelproblematiek, armoede, inburgeringsbeleid enzovoort). Om onderwijs en vorming in de stad geïntegreerd op te volgen, wordt gedacht aan een Onderwijsraad (met het statuut van een adviesraad) met een onderwijsregisseur om onderwijs- en vormingsmateries deskundig te coördineren en te faciliteren.

Een school is geen eiland

Een 'open' of 'brede' school is het kloppend hart van een gemeenschap. Kinderen en hun ouders ontmoeten er elkaar. Er wordt dezelfde taal gesproken en informatie uitgewisseld, er wordt gewerkt en feestgevierd en men leeft er met elkaar mee.

De N-VA wil het de school mogelijk maken om haar deuren open te zetten voor de schoolomgeving. Dat is een belangrijke stimulans, niet enkel voor de beroemde gastvrijheid van de stad en voor het verenigingsleven, maar ook voor het niet-schoolse en informele leren van de kinderen zelf, op andere plekken en met andere mensen dan op straat en thuis.

De N-VA pleit er ook voor de bestaande infrastructuur open te zetten voor polyvalent gebruik. Dat levert zelfs voordeel op voor de mobiliteit en de veiligheid van kinderen en jongeren. Zij moeten immers niet naar de muziekacademie of sportclub, want de academie en de club komen naar de school. Ook voor het leren van onze taal en andere vormings- en inburgeringsinitiatieven wordt de drempel flink verlaagd. Het aanbod wordt immers aantrekkelijk wanneer het 'vlak bij de deur' te vinden is en op een veilige plaats.

Geen onderwijsbeleid zonder visie en strategische planning

Volgens Kind en Gezin zullen er in 2020 bijna 35 000 kinderen (tussen 6 en 12 jaar) méér wonen in Vlaanderen. Bovendien wordt een aangroei verwacht van bijna 31 000 kleuters. En die moeten vroeg of laat allemaal een plaats vinden in ons onderwijs, ook in Hasselt. Dat vraagt bijzondere aandacht voor de onderwijscapaciteit, zowel de infrastructuur als de leerkrachten.

De N-VA wil daarom een proactief en strategisch beleid voeren, door de totale capaciteit te inventariseren en bij het opstellen van het structuurplan en ruimtelijk uitvoeringsplan voldoende ruimte te voorzien voor de huisvesting van scholen.

Het onderwijs in Hasselt wordt druk bezocht door leerlingen en studenten uit de wijde omgeving.

De N-VA pleit dan ook voor een versterkte samenwerking tussen de bedrijven, KMO's en de onderwijsinstellingen in de stad en omgeving. Door een gecoördineerd aanbod van bedrijfsbezoeken, stageplaatsen en plaatsen voor deeltijds leren en werken, is het wellicht mogelijk om leerlingen en studenten te helpen bij een goede studiekeuze of een vlottere aansluiting op de arbeidsmarkt.

SPEERPUNT 1

Geëngageerd

> *Naar een (h)echte samenleving*

Het thema dat de N-VA het nauwst aan het hart ligt is het sociaal weefsel van onze samenleving. De speerpunten voor dit thema zijn:

- 1.1 **Hasselt, jeugdige stad**, met aandacht voor de combinatie van vakantiecampen en opvang; een ontmoetingsplaats voor verschillende leeftijden in elke wijk en met een jeugdherberg die ook kansen biedt aan de lokale jeugd.
- 1.2 **Hasselt, voel je thuis**, met de intentie om beleidskeuzes te toetsen aan (jonge) gezinnen, met meer en flexibele kinderopvang en met ondersteuning van de ouders.
- 1.3 **Hasselt, met respect voor senioren**, zodat zij kunnen wonen in een (t)huis naar keuze, zodat zij ruimte hebben en krijgen om te leven en te ontspannen, zodat de actieve senior in Hasselt aan zijn trekken komt.

Concreet, zet N-VA Hasselt in op:

- * **Ontmoetingsplaatsen voor jong en oud binnen redelijke afstand.**
- * **Elke beslissing toetsen aan jonge gezinnen.**
- * **Zelfstandig wonen in een (t)huis naar keuze.**

2. Sociaal beleid

Inburgering en migratie

Een vlot en correct verloop van de migratie- of asielprocedure.

Er moet intensief worden samengewerkt tussen alle diensten die betrokken zijn bij dit beleidsdomein (stadsdiensten, politie, OCMW, federale diensten en parketten). Er moeten passende maatregelen worden genomen om aanzuigeffecten te vermijden en illegaliteit tegen te gaan. Verblijfsvergunningen en arbeidskaarten worden snel en correct afgeleverd mits groen licht van de Dienst Vreemdelingenzaken.

De N-VA zal erop toezien dat het OCMW enkel materiële steun (en dus geen financiële steun) toekent aan asielzoekers die worden opgevangen in de stad.

De stad moet een actieve rol spelen in de procedure voor regularisatieaanvragen. De burgemeester zal zelf met de aanvrager in gesprek gaan en op basis van dit gesprek een advies aan de Dienst Vreemdelingenzaken bezorgen.

We willen streng optreden bij een vermoeden van schijnhuwelijk of schijnpartnerschap. Het dossier wordt steeds overgemaakt voor advies aan het parket. De stad weigert het huwelijk te voltrekken of het samenwonen te registreren tot wanneer er een positief advies volgt van het parket. In het geval van fraude draagt de gemeente de betrokkenen onmiddellijk over aan de Dienst Vreemdelingenzaken met het oog op terugkeer.

Een inclusief lokaal migratiebeleid

Er moet intensief worden samengewerkt tussen alle diensten die betrokken zijn bij het migratiebeleid (stadsdiensten, scholen, CAW's, lokale verenigingen enzovoort).

We willen een beleid met aandacht voor wederzijdse rechten en plichten, rekening houdend met de diversiteit en gericht op het versterken van het lokaal sociaal weefsel.

De N-VA respecteert het dragen van levensbeschouwelijke symbolen als een individuele keuze. Een stadsbestuur is echter een overheid die een publieke dienstverlening uitoefent. Bij rechtstreeks klantencontact in de openbare dienstverlening stelt de N-VA de neutraliteit van de dienstverlening voorop.

De integratie moet in Hasselt vlot verlopen

Nieuwkomers dienen zo snel mogelijk het Nederlands te leren en werk te vinden. De toekenning van een leefloon voor Nederlandsonkundige vreemdelingen zal afhankelijk worden gesteld van het verplicht volgen van taallessen Nederlands. We pleiten ervoor taallessen Nederlands voor anderstalige ouders op de school zelf te organiseren.

We willen een intensieve begeleiding en oriëntering van alle nieuwkomers naar het ont-haalbureau en onthaaldagen. Zo nodig moeten de nieuwkomers bezocht worden aan huis en persoonlijk worden uitgenodigd.

We willen een betere samenwerking tussen stad en OCMW

Het OCMW focust op haar kerntaken: sociale dienstverlening, begeleiding en activering van haar cliënteel en werkt hiervoor nauw samen met de stadsdiensten en andere betrokken actoren.

De voorzitter van het OCMW is eveneens de schepen van sociale zaken, welzijn en gezondheid.

N-VA Hasselt wil werken aan het gezamenlijk inzetten van personeel: OCMW-personeel werkt in gebouwen van de stad en omgekeerd. Dit zal een drempelverlagend effect hebben. Bovendien willen we bepaalde diensten, zoals personeelsdienst, ICT, e.d., maximaal integreren en op die manier kostenbesparend werken.

Duidelijk communiceren over het lokaal sociaal beleid

De stad en het OCMW werken een gezamenlijk communicatiebeleid uit voor het sociale aanbod van en in de stad. Er moet een informatiepakket zijn voor nieuwe inwoners, met aandacht voor allochtone en anderstalige inwoners. Het OCMW moet ook toegankelijk zijn buiten de normale werkuren; daarom moet er een avondloket opgericht worden.

Via buurtgesprekken worden de inwoners geïnformeerd en hun suggesties en vragen worden meegenomen in de uitwerking van het lokaal sociaal beleid.

Het is van bijzonder belang de krachten te bundelen voor een efficiënt armoedebeleid (kindarmoede!), voor effectieve arbeidsparticipatie en voor het verhogen van aantal en frequentie van huisbezoeken door maatschappelijk werkers.

Iedere inwoner draagt een individuele verantwoordelijkheid

Nog steeds leven mensen in armoede. We staan in voor een menswaardig bestaan voor iedereen in deze stad. Uitkeringen zijn er echter alleen voor wie daar echt recht op heeft.

Fraude is onaanvaardbaar. De spelregels moeten duidelijk vastliggen voor iedereen. De alertheid voor fraudeopsporing door het stads- en OCMW-personeel moet worden aangescherpt.

Tegenover rechten, zoals het krijgen van een leefloon (ook voor studenten), staan ook plichten, zoals het actief zoeken naar werk of het volgen van bijkomende opleidingen.

3. Mobiliteit

(zie ook bijlage voor Witboek Veilig Verkeer Hasselt)

Iedereen mobiel, het kan!

Hasselt wordt geconfronteerd met toenemende mobiliteitsproblemen. Hasselt zou een stad moeten zijn waar elke inwoner elke gewenste verplaatsing kan maken op het moment dat hij dat wenst, maar dat is een vrij theoretisch mobiliteitsideaal.

De N-VA vertrekt liever van het principe van 'comodaliteit'. Daarbij streven we naar de organisatie van een optimale mix van vervoermiddelen (stads- en elektrische fietsen, fiets- en autodelen, belbussen, taxi's enzovoort) waarbij elk vervoersmiddel op zijn sterkste punten wordt uitgespeeld. Met andere woorden, 'openbaar vervoer' moet niet langer 'in de plaats van', maar 'naast' de voetganger, de fiets en de auto staan.

De N-VA streeft daarbij naar een duurzame mobiliteit op basis van vier bouwstenen: Kwaliteit, Netwerken, Iedereen en Knooppunten, kortom: KNIK. (zie Witboek Veilig Verkeer Hasselt als bijlage)

Fietsers en voetgangers verdienen alle aandacht

De kracht van de fiets als snelle en goedkope weg naar school, werk en buurt moet herontdekt worden. Een totaalplan voor de fiets op het volledige grondgebied van de stad Hasselt is daarvoor noodzakelijk. Daarin moet bijzondere aandacht gaan naar de veiligheid van de fietser. De fietsinfrastructuur moet daarbij voldoen aan de beste kwaliteits- en veiligheidsnormen en er moet een specifiek onderhoudsplan voor de fietspaden worden opgesteld. Bij heraanleg van wegen of tijdens wegenwerken, moet meer aandacht gaan naar de veiligheid en bereikbaarheid voor fietsers.

Het gebruik van de fiets door zowel bewoners als bezoekers, moet gestimuleerd worden door het invoeren van een uniform stadssysteem van huurfietsen, dat alle naast elkaar bestaande fietssystemen in Hasselt bundelt.

Voetgangers en rolstoelgebruikers moeten een prominente plaats krijgen in het centrum, maar ook in de deelgemeenten moet bijzondere aandacht gaan naar goed onderhouden, veilige, voldoende brede en propere voetpaden.

Openbaar vervoer in de stad: klantgericht en weloverwogen

Kwalitatief, efficiënt en vraaggericht openbaar vervoer is een onmisbare schakel in het mobiliteitsbeleid van onze stad. Maar omdat kwaliteitsvervoer altijd een prijskaartje draagt, wil de N-VA een einde stellen aan de gratis-politiek, zonder daarbij bepaalde doelgroepen te benadelen.

Een evaluatie van de bestaande bussystemen, trajecten en bezetting is nodig. De stad Hasselt neemt daartoe actief deel aan het overleg met De Lijn.

De N-VA pleit ook voor de afschaffing van de centrumpendel omwille van luchtvervuiling en de onduidelijke kostprijs. Het station moet een 'vervoersknooppunt' zijn, waar alle reizigers

geïnfomeerd worden over de korte afstand naar het centrum die men te voet of met de fiets kan afleggen. Voor mensen die slecht te been zijn, wordt naar alternatieven gezocht. N-VA Hasselt ziet geen heil in de komst van Spartacutram. De impact op de mobiliteit in het centrum van de stad is onduidelijk en enige communicatie van het stadsbestuur ontbreekt. Dergelijke grote projecten, met impact op het mobiliteitsbeleid van de stad en op de openbare ruimte, verdienen meer inspraak en betrokkenheid van de Hasselaar.

Een veilig verkeersnet met plaats voor de auto

N-VA Hasselt wil inzetten op een 'leesbare infrastructuur' in de diverse snelheidszones. Op die manier wordt het rijgedrag van de gemotoriseerde weggebruiker niet enkel ondersteund door verkeersborden, maar ook door herkenbare en meer uniforme maatregelen voor de weg- en straatinrichting.

Voor verkeersonveilige situaties zijn vaak kleine, goedkope en snelle oplossingen te vinden. De prioriteitenlijst daarvoor moet vastgelegd worden aan de hand van objectieve indicatoren. Daarbij is verkeersveiligheid een belangrijke handhavingsprioriteit voor de Hasseltse politie.

N-VA Hasselt streeft naar een accuraat plan voor de verkeerscirculatie in Hasselt. Daarvoor zal, onder meer, onderzocht worden wat het nut is van de beweegbare paaltjes en of hun aantal kan beperkt worden tot een minimum.

Op de grote invalswegen van Hasselt worden automobilisten geconfronteerd met een zware congestie. Om tot een oplossing te komen voor deze gewestwegen, moet de stad actief deelnemen aan het overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer en aandringen op maatregelen.

Verder is het nodig om werk te maken van een realistisch parkeerbeleid op basis van een objectieve meting van de behoeften (kort of lang parkeren, betalend of niet, zorgverleners, andersvaliden enzovoort). Het totaal aantal parkeerplaatsen mag niet meer afnemen en moet, waar dat mogelijk is, zelfs worden verhoogd. Bovendien moet er gewerkt worden aan een parkeergeleiding via dynamische signalisatie van de parkings en hun beschikbaar aantal parkeerplaatsen.

SPEERPUNT 2:



Bereikbaar

> Iedereen mobiel: het kan!

Mobiliteit en verkeersveiligheid zijn de centrale aandachtspunten in dit thema.

- 1.4 **Een fiets- en voetgangersplan** met specifieke aandacht voor het 'sterk maken' van de weggebruiker, door te werken aan een optimale infrastructuur. Trage wegen (voet- en buurtwegen, bospaden e.d.) verdienen bijzondere aandacht.
- 1.5 **Openbaar vervoer in de stad** moet onder handen genomen worden d.m.v. een evaluatie van de bestaande bussystemen en met aandacht voor het station als knooppunt voor 'vervoersnetwerk'. Gratis bestaat niet.
- 1.6 **Autoverkeer** moet kunnen rekenen op een betere doorstroming op de invalswegen van Hasselt. Er moet werk gemaakt worden van een veilige infrastructuur en realistisch parkeerbeleid.

Concreet, zet N-VA Hasselt in op:

- * **Eén allesomvattend fietssysteem.**
- * **Bussen weg uit de stadskern.**
- * **Dynamische signalisatie van parkeerplaatsen.**

4. Leefmilieu, natuur en energie

Natuur in en rondom Hasselt

De N-VA is ervan overtuigd dat bestaande natuurgebieden behouden moeten blijven. Daarom streven we ernaar om in Hasselt de in het gewestplan bestemde natuurgebieden definitief te erkennen en een beschermd statuut te geven.

N-VA Hasselt zet ook in op de maximale ontsluiting van niet-kwetsbare natuurgebieden voor wandelaars en fietsers. Deze zogenaamde trage wegen hebben vaak ook een ecologische, toeristische en cultuurhistorische waarde. Zij kunnen aansluiting vinden op de bestaande fietsknooppunten en stimuleren op die manier de zachte recreatie in de prachtige gebieden rondom onze stad.

Voor nieuwe projecten (zoals Ekkelgarden) moet met de projectontwikkelaars duidelijke afspraken worden gemaakt voor collectieve voorzieningen zoals groendaken, gezamenlijke opvang van afvalstromen enzovoort.

Er zijn ook sensibiliseringsacties nodig om de ecologische voetafdruk van de Hasselaar te verminderen. Een studie kan opgestart worden van een ecologische wijk of buurt.

Energie

De N-VA vindt dat de energiebehoefte van de stad moet worden verminderd. Immers, de goedkoopste energie is de energie die we niet verbruiken. Om dit in kaart te brengen is een duurzaamheidstoets onontbeerlijk.

Hieruit zullen ongetwijfeld maatregelen volgen om de energiebehoefte te verminderen, zoals dubbele beglazing, isolatie, e.d. Dit zijn acties die volgens de N-VA kunnen genomen worden door de bestaande structuren van de stad.

De stad heeft er echter voor gekozen om een eigen energiebedrijf op te richten om zonnepanelen te plaatsen op sporthallen en dies meer. Volgens de N-VA is dit volstrekt overbodig. De N-VA kiest er in deze immers voor om te handelen in plaats van dure en overbodige, extra structuren en functies te creëren.

De N-VA ijvert daarom voor transparantie, voor effectief rendement en kostenbesparing.

Afvalstromen

N-VA Hasselt wil maximaal inzetten op het vermijden van afval door een verdere en volgehouden sensibilisering van de burgers.

Afvalsortering door de burgers moet beloond worden. Daarom vindt N-VA Hasselt dat het containerpark gratis dient te blijven.

Gezien het verwerken van groenmassa onbetaalbaar wordt, moet onderzocht worden of een eigen biomassacentrale haalbaar is, zodat grote hoeveelheden groente- en fruitafval, snoeisel en bladmateriaal kunnen worden verwerkt.

5. Lokale economie en ruimtelijke ordening

Ondernemen als motor voor werk, groei en welvaart

Structurele uitbouw van een 'dienst lokale economie'

De eerste opdracht van dergelijke dienst is de formulering van strategische doelstellingen en de opmaak van een actieplan voor het ondernemen in Hasselt. Vandaag is het immers voor niemand duidelijk waar Hasselt in feite naartoe wil met de ondernemingen op zijn grondgebied.

Een concreet budget voor het aantrekken en ondersteunen van de lokale economie moet worden opgenomen in een meerjarenbegroting.

N-VA Hasselt wil één centraal aanspreekpunt voor ondernemersproblematiek: het ondernemersloket. Dat loket moet vooral ten dienste staan van de ondernemer of onderneming. Daarbij zijn deskundigheid, het geven van correcte en eenduidige informatie of juiste doorverwijzing de belangrijkste opdrachten.

Er moet een 'KMO-ambtenaar' worden aangesteld op managementniveau. Naast de concrete organisatie van het ondernemersloket, focust deze persoon vooral op het uitvoeren van de strategische doelstellingen. Een duidelijk begrip van wat specifieke noden zijn van ondernemingen, is hierbij essentieel. Op die manier kan aan een hulpzoekende onderneming snel het gepaste antwoord gegeven worden.

Werkgevers- en werknemersorganisaties als volwaardige gesprekspartners

De verschillende ondernemersorganisaties die in Hasselt actief zijn, kennen de noden van hun leden. In die zin moeten zij erkend worden als volwaardige gesprekspartners. Zij dienen meer te zijn dan enkel een klankbord om genomen beslissingen even 'af te toetsen'.

Acties ter ondersteuning van de Hasseltse ondernemingen moeten worden opgezet in volledige samenspraak met de ondernemersorganisaties om het rendement ervan te maximaliseren.

De stad is hierbij vooral facilitator en regisseur: eens te meer moet particulier initiatief worden aangemoedigd en de stad moet daarvoor niet altijd de eerste initiatiefnemer zijn (integendeel zelfs). Een project dat van onderuit groeit, heeft meestal het meeste kans op succes.

Vermindering van administratieve lasten

Het aantal stedelijke reglementen waarmee ondernemingen te maken krijgen, moet verminderen. Hiertoe is een grondige evaluatie nodig. Minder, maar duidelijker reglementen geven meer rechtszekerheid.

Naast een fysiek bereikbare dienst lokale economie moet ook de online dienstverlening eindelijk op punt worden gezet, met een duidelijke structuur die het mogelijk maakt om in een handomdraai de juiste informatie te vinden. Ook aanvragen voor vergunningen of an-

dere formulieren moet online kunnen gebeuren, zonder tijdrovende verplaatsingen naar het stadhuis.

Veiligheid: een kwestie van samenwerken

Zorgen voor veiligheid, ook voor ondernemingen en winkeliers, is één van de kerntaken van de overheid. De N-VA vindt de aanwezigheid van agenten in het straatbeeld zeer belangrijk. Daarnaast kunnen goed geplaatste camera's - met registratie - het veiligheidsgevoel versterken en een aantal risico's daadwerkelijk verlagen.

Daarnaast dient de stad op te treden als coördinator bij het opstellen van een protocol tussen handelaars en politie. Snel ingrijpen bij kleine criminele feiten is de boodschap. Een melding aan de politie en aan de collega-ondernemers, gevolgd door een onmiddellijke interventie van de politie, is de enige manier om de plegers van criminele feiten, daadwerkelijk te vatten. De N-VA wenst daarbij dat elk feit ook effectief een juridisch gevolg krijgt. Via een doorgedreven toepassing van de gemeentelijke administratieve sanctie (GAS) kan veel overlast in de kiem worden gesmoord.

Betaalbaar wonen voor iedereen

Woonbeleid afstemmen op andere facetten van het beleid

Een kwaliteitsvolle huisvesting is een belangrijke voorwaarde voor wie goed wil leven in en rondom de stad. Ook veiligheid, voldoende open en groene ruimte, mobiliteit, aanwezigheid van scholen, kinderopvang en buurtwinkels spelen een belangrijke rol. En hinderlijke inrichtingen horen bijvoorbeeld niet thuis in een woonbuurt.

In die zin dient het woonbeleid te worden afgestemd op de algemene ruimtelijke ordening en de overige facetten van het beleid. Hiertoe moet structureel overleg worden gepleegd tussen de verschillende beleidsverantwoordelijken en de verantwoordelijke diensten.

Aandacht voor randvoorwaarden: groen en voorzieningen

In het kader van de woonkwaliteit, moet in de uitvoeringsplannen voldoende ruimte gemaakt worden voor publiek groen, voor kleine parken en speelgelegenheid binnen een veilige en aanvaardbare afstand. Er moet ook voldoende parking zijn voor de bewoners.

Als regisseur en facilitator wil de N-VA hiervoor ook sterk inzetten op het particulier initiatief: een samenwerking tussen verschillende bewoners van een buurt is vaak efficiënter dan initiatieven die door de overheid worden genomen.

Uitvoeringsplannen en vergunningenbeleid richten op een optimale mix van bewoning

Afgezien van de wettelijk verplichte sociale woningen, is het belangrijk dat wonen betaalbaar is, dat het aanbod is afgestemd op de vraag en dat 'samen-leven' geen loos begrip wordt. Vandaag zien we echter dat nieuwe projecten in Hasselt vooral gericht zijn op het hogere segment van de woningmarkt. Hierdoor wordt een eigen woning quasi onbetaalbaar

voor een jong gezin. Nochtans zijn de jonge, actieve gezinnen de (financiële) ruggengraat van onze samenleving.

De stad moet hierin - en via bouwverordeningen - actief ingrijpen, bijvoorbeeld door een maximale oppervlakte op te leggen of door nieuwe ontwikkelingen te bevorderen die specifiek op gezinnen zijn gericht.

Ruimtelijke ordening vanuit toekomstvisie en strategie

Het ruimtelijk structuurplan herbekijken met het oog op toekomstige noden

Het Ruimtelijk Structuurplan Hasselt (RSH), zoals dat in het verleden is goedgekeurd, is vooral een levendige beschrijving van het verleden, zonder aandacht voor de toekomstige noden van de stad en haar deelgemeenten. Hoewel het document honderden bladzijden bevat, is er nergens een duidelijke visie te vinden. Het is louter een bestending van de bestaande situatie.

Bijvoorbeeld, in het plan is uitsluitend ruimte om bijkomende winkels en duurdere woningen toe te staan, terwijl de productiebedrijvigheid volledig over het hoofd wordt gezien.

De N-VA is ervan overtuigd dat een RSH moet steunen op een inschatting van toekomstige noden. Prioritair zal een duidelijke visie worden geformuleerd op onze wensen voor de toekomst van bewoning, van groen en natuur, van ontspanning, maar ook van werken en produceren. Voor de N-VA zijn de verschillende ruimtelijke functies gelijkwaardig, op voorwaarde dat het beperkte natuurschoon beschermd blijft en kwalitatief wordt versterkt.

De N-VA wenst dat bij de evaluatie van het Ruimtelijk Structuurplan bijzondere aandacht wordt geschonken aan de compensatie van gebieden, bestemd voor productiebedrijven, die door andere invullingen werden ingenomen, want onze eigen Hasseltse ondernemingen moeten ook in de toekomst zeker kunnen zijn van hun voortbestaan en groei. Hiervoor zullen onvermijdelijk moeilijke keuzes dienen te worden gemaakt. Zo zal er, volgens de N-VA, moeten gekeken worden naar de inname van landbouwgebied (dat nog steeds meer dan de helft is van het Hasseltse grondgebied). Het verlies aan landbouwgebied kan worden gecompenseerd door kwalitatieve opwaardering van de overblijvende 'open ruimte' rondom Hasselt.

Pas na het uitschrijven van een ruimtelijke visie op het Hasselt van de toekomst, kunnen we het hebben over de specifieke invulling van de beschikbare ruimte. Het spreekt voor zich dat belanghebbenden van besproken deelgebieden hier te gepasten tijde hun inbreng moeten hebben, maar de definitieve en bindende beslissing ligt bij de gemeenteraad.

De achterstand van ruimtelijke uitvoerings- en masterplannen versneld inhalen

De concrete invulling van een ruimtelijk structuurplan - de juridische omschrijving ervan - gebeurt in principe door de opstelling van een Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP). Een RUP geeft voor een bepaald gebied een duidelijke invulling van wat kan en wat niet kan worden gerealiseerd.

Tot vandaag is in Hasselt nog geen enkel RUP opgesteld, met talloze problemen tot gevolg. Voor eigenaars van bepaalde gronden is er vandaag geen rechtszekerheid. Daarnaast verloopt het individuele vergunningenbeleid verschrikkelijk traag, omdat er geen helder kader

is waarbinnen de administratie kan opereren. Op die manier wordt elk dossier behandeld 'à la tête du client' of, 'wat voor de ene wel mag, is voor de andere onmogelijk'.

De N-VA pleit voor duidelijkheid en efficiëntie. Alleen met behulp van een helder juridisch kader kan de aanvrager rekenen op rechtszekerheid en snelheid van dossierbehandeling.

Het beleid ruimtelijke ordening structureel integreren in de visie op lokale economie, mobiliteit en wonen

Meer dan een keer hebben we in het verleden moeten vaststellen dat diverse schepenen – vermoedelijk omwille van profileringsdrang - allerhande wilde ideeën naar voren schuiven, zonder dat die afgetoetst zijn aan andere facetten die daardoor worden beïnvloed. Nog erger is het als het effectieve beleid die samenhang eveneens mist. Zo heeft het huidige stadsbestuur bijvoorbeeld nog steeds geen idee van de manier waarop men het nieuwe winkelcomplex aan de Blauwe Boulevard zou kunnen integreren in de bestaande stad. Intussen wil de promotor – begrijpelijk – zo spoedig mogelijk beginnen te bouwen, terwijl het stadsbestuur zelfs geen idee heeft van de manier waarop dit samenhangt met de mobiliteit in onze stad.

De N-VA wil dat nieuwe projecten structureel en vanaf de beginfase worden bekeken, integraal en in hun samenhang met bestaande situaties, dus niet alleen onderzoeken of die nieuwe projecten conform zijn met stedenbouwkundige voorschriften, maar ook wat de impact van een project is op mobiliteit en op de lokale economie. Ook de eventuele overlast voor naburige gebruikers dient op voorhand te worden bekeken. Dit is een werkwijze die op het eerste zicht misschien tijdrovend lijkt, maar in de uitvoeringsfase wel veel tijd en kosten bespaart.

SPEERPUNT 3:



Stimulerend & Betaalbaar

> Hasselt moet bruisen door bewoning

Dit thema gaat over lokale economie en wonen in Hasselt. De speerpunten zijn:

- 1.7 **Ruimtelijke langetermijnvisie** die rekening houdt met toekomstige noden, een versnelde dienstverlening en een opwaardering van de rol van GECORO (Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening).
- 1.8 **Woonkernen als basis voor economie**, want Hasselt heeft nood aan duidelijke woon- en handelskernen en een gezonde mix van betaalbaar wonen. Er moet volop worden ingezet op de bewoning van de binnenstad.
- 1.9 **Professionaliseren van de dienst Lokale Economie**, waarbij gedacht wordt aan de aanstelling van een stadsmanager en de inrichting van een centraal aanspreekpunt voor ondernemers.

Concreet, zet N-VA Hasselt in op:

- * **Het toestaan van kleinere en goedkopere woningen.**
- * **De bewoning van de stadskern, in al zijn aspecten.**
- * **De uitbouw van een dienst Lokale Economie die gericht is op de noden van de lokale ondernemer, gecombineerd met de aanstelling van een stadsmanager.**

6. Bestuur en financiën

Administratie, klantgericht en weloverwogen

De administratie dient ontwikkeld te worden met het oog op functionaliteit. Er dient onderzocht te worden welke functies en welk type van organisatie nodig zijn om de stad goed te besturen. Daaruit zal blijken hoe het huidige personeel het beste wordt ingezet. De mensen volgen de organisatie, de organisatie volgt de functionaliteit.

Geen nieuw stadhuis zonder een nieuwe organisatiestructuur. Het is belangrijk om eerst te onderzoeken welke ruimte en infrastructuur er voorhanden is om alle stadsdiensten te huisvesten. Er wordt niet gebouwd aan een nieuw gemeentehuis, zonder vooraf te onderzoeken welke werkplek en –condities voor de diverse diensten nodig en noodzakelijk zijn. Functionaliteit en samenwerking met het oog op de realisatie van de organisatiedoelen, zijn daarbij prioritair.

De N-VA wil de volgende legislatuur werken aan klantvriendelijke stadsdiensten. De webstek dient duidelijker en vooral gebruiksvriendelijker te worden opgesteld. Alle mogelijke diensten staan effectief ter beschikking van de burger via een efficiënt werkend e-loket.

Een ombudsdienst wordt opgezet om vragen en noden van de burgers op te vangen en te kanaliseren, zodat burgers kunnen rekenen op een deskundig antwoord van de juiste stadsdienst.

OCMW: optimale dienstverlening

Het OCMW dient voor zijn ondersteunende taken te zoeken naar een zo groot mogelijke samenwerking met stadsdiensten. Uit de reorganisatie van de dienstverlening zal blijken of besparingen kunnen worden doorgevoerd. Het OCMW focust daarbij op zijn kerntaken: sociale dienstverlening, begeleiding en activering van zijn cliënteel.

Er zal voor gezorgd worden dat de privacy van iedereen gerespecteerd wordt en dat het OCMW voor de uitvoering van zijn kerntaken volledig onafhankelijk kan werken.

Hasselt, een veilige stad

Misstanden in het politiebeleid en de politiewerking moeten echt verleden tijd worden en verder opgelost worden op een correcte en transparante manier, zodat de burger echt kan vertrouwen op het politieapparaat in Hasselt. Samen met de federale overheid dient gezorgd te worden voor een fatsoenlijke en efficiënte behuizing van de politiediensten.

De organisatie van de politiediensten moet erop gericht zijn dat "blauw" meer op straat te zien is, wat de veiligheid ten goede komt. Het beschikbaar aantal politieagenten moet efficiënt ingezet worden voor een zo groot mogelijke aanwezigheid op het terrein, door hen zoveel mogelijk te ontlasten van administratieve taken. Deze kunnen immers worden opgenomen door burgerpersoneel.

De rol van de wijkagent wordt opgewaardeerd. Hij is permanent zichtbaar, aanwezig en beschikbaar in de wijken en deelgemeenten. Maar de zorg voor veiligheid kan nooit een een-

manstaak zijn. Integendeel, het moet een zorg zijn van alle Hasselaren. Daarom wil de N-VA inzetten op de versterking van buurten en deelgemeenten. Dit doen we door buurtwinkels, lokale economie en horeca actief aan te moedigen om zich rond deze ontmoetingsplaatsen te vestigen. Zo wordt het buurtleven gestimuleerd en sociale controle mogelijk gemaakt in samenwerking met de lokale economische actoren.

De N-VA pleit voor een efficiënte aanpak van het onveiligheidsprobleem, waarbij de oplossingen zo dicht mogelijk bij - en in overleg met de burger - worden gezocht. De burger en de gemeenschap moeten immers steeds op de eerste plaats komen bij de politie, en niet de overtreder. Wijk- en buurtgerichte oplossingen zorgen daarbij voor een hechte, meer sociale samenleving en een betere aanwending van de beschikbare middelen. Drie zaken zijn prioritair: een kwaliteitsvolle dienstverlening voor de belastingbetaler, een krachtdadige aanpak van criminaliteit en preventieve maatregelen. Bij stadsontwikkelingsprojecten en heraanleg van de publieke ruimte en gebouwen zullen elementen van veiligheid geïntegreerd worden in het ontwerp, zoals een goede verlichting, het vermijden van obstakels waarachter men zich kan verschuilen en dergelijke meer.

Financiën, zoals beheerd door de goede huisvader

Respect voor het geld van de belastingbetaler is een vereiste. De N-VA gaat, in tegenstelling met wat in de voorgaande jaren werd vastgesteld, voor een exploitatierekening (de gewone ontvangsten en uitgaven) in evenwicht, of zelfs met een overschot, zodat een gedeelte van de investeringen hiermee kunnen worden gefinancierd.

Door efficiënt en professioneel te werken en door mensen op de juiste plaats in te zetten, wil de N-VA komen tot een gezonde financiële toestand, zonder dat aan de burgers nieuwe of bijkomende lasten worden opgelegd.

De huidige leninglast, die ver boven de draagkracht van een stad als Hasselt uitstijgt, moet beheerst en verminderd worden. Dit zal geleidelijk moeten gebeuren en tijd kosten.

De gedeelde verantwoordelijkheid tussen bestuur en administratie dient uit te monden in een volwassen budgetteringspolitiek, waarbij een volledig sluitende begroting in evenwicht en een gefundeerde meerjarenplanning worden opgesteld en uitgevoerd, zonder de belastingen te verhogen.

Eventuele eenmalige inkomsten worden maximaal gebruikt voor de schuldafbouw.

Omtrent de stadsfinanciën dient er een transparante rapportering te zijn naar alle stakeholders van de stad, zowel in de budgetfase als nadien.

SPEERPUNT 4



Efficiënt

> Slank en dienstgericht bestuur

In het thema bestuurszaken en financiën zijn volgende speerpunten terug te vinden.

- 1.10 **Financiën**, want de stadsfinanciën moeten terug op orde worden gebracht. Daarbij wenst de N-VA geen verhoging van belastingdruk en wil daarom inzetten op het nieuwe (financiële) bestuursstelsel voor de Vlaamse gemeenten.
- 1.11 **Administratie** dient ontwikkeld te worden met het oog op functionaliteit en verantwoordelijkheid t.a.v. de burger. De oprichting van een ombudsdienst en de opzet van een 'digitaal huis', zijn initiatieven die ook hier worden vooropgezet.
- 1.12 **Veiligheid** voorop door het 'blauw' de kans te geven meer op straat te zijn, door de GAS (Gemeentelijke Administratieve Sancties) toe te passen met gezond verstand en door de sociale controle nieuw leven in te blazen.

Concreet, zet N-VA Hasselt in op:

- * **Het niet verhogen van de belastingdruk.**
- * **Stadsdiensten die 'slank' zijn, efficiënt en gericht op de Hasselaar.**
- * **Optimale samenwerking tussen de stad en het OCMW.**

Ten slotte

Dit programma is tot stand gekomen in vijf werkgroepen, samengesteld uit N-VA bestuursleden en Hasseltse N-VA leden. In elk van de vijf groepen is een studie gemaakt van het actuele bestuur van de stad. De feitelijke situatie en de beleidsresultaten in de diverse beleidsdomeinen van de stad zijn onder de loep genomen. Documenten als de 'Stadsmonitor' en het 'Rapport van de visitatiecommissie Stedenfonds 2011' werden erop nageslagen. De resultaten van die analyses in de werkgroepen werden vervolgens afgetoetst aan de N-VA visie op lokaal beleid. Overleg met inwoners van Hasseltse wijken en deelgemeenten heeft bovendien een aantal verbeterpunten opgeleverd die eveneens een plaats hebben gekregen in dit verkiezingsprogramma dat N-VA Hasselt voorlegt aan de kiezer.

Eén zaak is duidelijk: een andere manier van besluitvorming zal betere resultaten opleveren.

N-VA Hasselt denkt, durft en ... zal doen!

SPEERPUNT 5

Transparant & Betrokken

> Echte inspraak & betrokkenheid

De N-VA ijvert voor transparantie voor en betrokkenheid van de Hasseltse burgers bij het beleid. In dit thema komen volgende speerpunten naar voren.

- 1.13 **Echte, reële betrokkenheid** door de Hasselaren te laten deelnemen aan de beleidsvoorbereiding, aan de opvolging en terugkoppeling tijdens de uitvoeringsfase en aan de evaluatie.
- 1.14 **Transparantie** wordt nagestreefd door inzicht te geven en inspraak te krijgen; door oprichting van wijkplatformen en vooral door open en eerlijke communicatie met de Hasseltse burgers.

Concreet, zet N-VA Hasselt in op:

- * **Een bevolkingspanel.**
- * **Een vragenuurtje voor Hasselaren tijdens de gemeenteraad.**
- * **Een ombudsdienst die een laagdrempelig contact mogelijk maakt met de gemeente.**

De kracht van verandering begint in Hasselt



Steven Vandeput, lijsttrekker

Lies Jans, tweede plaats

Bert Lambrechts, lijstduwer



- 1. VANDEPUT Steven
- 2. JANS Lies
- 3. FISSETTE Guido
- 4. DEXTERS Joske
- 5. DEHOLLOGNE Rik
- 6. CREEMERS Lut
- 7. WOUTERS Jan
- 8. OTTE Katrijn
- 9. COLLETT Marc
- 10. CLAES Hugo
- 11. FEYTONS Sylvia
- 12. WIADEREK Agata
- 13. BROUNS Matthias
- 14. CROUX Wilfried

- 15. STEEGMANS Davy
- 16. MEYSMANS Saartje
- 17. VAN ROMPAEY Frederik
- 18. BURRICK Myrthe
- 19. LEEN Katrien
- 20. DE GIORGI Fabio
- 21. LAMMENS Agna
- 22. BUNTINX Dominique
- 23. BLOEMEN Kenny
- 24. PLUSQUIN Nele
- 25. PERSOONS Sophie
- 26. JANSSENS Sigi
- 27. DEWAEGE Annelies
- 28. DELVAUX Serge

- 29. PEETERS Ivo
- 30. MELEROWITZ Sonnie
- 31. DEGRYSE Patrick
- 32. VANDENBORNE Gino
- 33. FISSETTE Vera
- 34. BEENS Imelda
- 35. SMEETS Josiane
- 36. JANSSEN Miet
- 37. MARIS Jaak
- 38. DE BRUYN-DROOGMANS Marcella
- 39. ECTOR Kristof
- 40. VOS Katleen
- 41. LAMBRECHTS Bert

De verandering begint in Hasselt
www.n-va.be/hasselt

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.