



Jaargang 5 • Nr. 2 • april

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

HASSELT

In dit blad:

- HAZODI: onduidelijkheid blijft
- Schepenen in overval
- Geen inspraak voor Hasselaren

Wij zijn uw vertrouwen waard

Beste Hasselaren,

Vorig jaar trokken we naar de verkiezingen met de slogan 'De kracht van verandering begint in Hasselt'. Inmiddels zorgen onze 14 N-VA-verkozenen voor een transparant en betrokken Hasselt via hun kritische vragen en constructieve oppositie in gemeente-, politie- en OCMW-raad.

Het Hasseltse N-VA-bestuur is uitgebreid tot een ploeg met een grote expertise in de gemeentelijke materies die u, onze medeburgers, aanbelangen. Het bestuur is nu

zelfs verdubbeld in aantal!

Bedankt aan de vele vrijwilligers en sympathisanten: wij zullen uw vertrouwen niet beschamen!



DAVY STEEGMANS
Voorzitter N-VA Hasselt
davysteegmans@nvhasselt.be

N-VA-barbecue



ZATERDAG

8

juni
2013

Reserveer deze datum alvast in je agenda.

Meer info? info@nvhasselt.be

N-VA HASSELT KOOS NIEUW BESTUUR



N-VA Hasselt koos in maart een nieuw afdelingsbestuur. **Davy Steegmans** is herkozen als voorzitter. **Marc Roppe** wordt de nieuwe ondervoorzitter. Ook **Kris Snijkers**, woordvoerder van Vlaams minister Geert Bourgeois, versterkt het bestuur. Voeg hierbij nog **Vlaams volksvertegenwoordiger Lies Jans** en **federal Kamerlid Steven Vandeput** en N-VA Hasselt beschikt over een bijzonder stevig bestuur. Naast de 14 mandatarissen (gemeenteraad en OCMW-raad) zetelen er nog 26 andere bestuursleden.

Er waren heel wat kandidaten om toe te treden tot het afdelingsbestuur. Ieder van hen kreeg de vereiste meerderheid van de stemmen achter zijn of haar naam. "Een bewijs dat de kandidaten gesteund worden en dat N-VA Hasselt leeft", aldus voorzitter Davy Steegmans.

"Ons ledenaantal is sterk toegenomen. **De leden zijn duidelijk geëngageerd en kiezen heel bewust voor de N-VA.** Het wordt een hele uitdaging om deze groep, die aangevuld wordt met onze gemeente- en OCMW-raadsleden te leiden", laat Davy Steegmans nog weten.

"Wij zullen blijven doen wat we beloofd hebben. Constructieve oppositie voeren. Dat is meer dan nodig. Ons nieuwe bestuur is het aanspreekpunt voor de Hasselaar", aldus ondervoorzitter Marc Roppe.

N-VA'ERS IN OCMW-RAAD LEGGEN EED AF

Op maandag 7 januari werd de nieuwe OCMW-raad geïnstalleerd. Ook de vier raadsleden die door N-VA Hasselt zijn afgevaardigd, legden de eed af.

Lies Jans zal, met haar ervaring als Vlaams volksvertegenwoordiger en als voormalig OCMW-secretaris, deze vierkoppige groep leiden. Wilfried Croux zetelt in het vast bureau en zal samen met Katrien Leen het sociaal beleid opvolgen. Hugo Claes zal zich toeleggen op het seniorenbeleid in Hasselt.



Lies Jans neemt het op voor Vlaamse pendelaars

**NIEUWS UIT
VLAANDEREN**



Als gevolg van een reeks van parlementaire vragen van Vlaams volksvertegenwoordiger Lies Jans schoot minister Crevits in actie voor de parkings aan de Heizel. De plannen om deze betalend te maken werden meteen opgeschorst.

Het nieuwe parkeerplan dat de stad Brussel wilde invoeren, wordt dus voorlopig niet gerealiseerd. Dat gebeurt onder druk van Vlaanderen, dat in het betalend parkeren op de Heizelvlakte een bedreiging ziet voor de Vlaamse pendelaars. Ook vanuit Hasselt trekken er dagelijks veel mensen voor professionele doeleinden naar de hoofdstad.

Voor de N-VA is mobiliteit een enorm belangrijk thema en het openbaar vervoer speelt daarin een cruciale rol. Maar voor veel mensen biedt de trein of de bus geen voldoende oplossing. Zij moeten met de wagen naar

Brussel en dan zijn de parkings rond de hoofdstad ideale knooppunten om over te stappen op het openbaar vervoer. Dat past ook perfect in de visie van de N-VA op mobiliteit. Deze knooppunten ontraden, zou de druk op het stadscentrum alleen maar verhogen. Gelukkig komt het zover niet.



Reageren?
liesjans@nvhasselt.be

**NIEUWS UIT
DE KAMER**



De NMBS-groep presenteerde onlangs haar investeringsplan voor de volgende 12 jaar.

Volksvertegenwoordiger Steven Vandeput berekende dat van de totale investeringen slechts 1 procent naar Limburg zal komen, een regelrechte schande.

Hasselt krijgt nieuw station... na 2018

'Goed' nieuws was er evenwel voor Hasselt, waar na 2018 sprake zou zijn van een nieuw station. Dit is enigszins verbazingwekkend. De NMBS gaf immers, samen met de stad Hasselt, vlak voor de verkiezingen nog meer dan 300 000 euro uit voor het zogenaamde 'Kus-project'. Daarbij verbond men de binnenstad symbolisch met de stationsbuurt. Men blijft er echter bij dat dit geen verkiezingsstunt was...

Mooie beloften allemaal, maar totaal onvoldoende. Hasselt heeft vooreerst, als belangrijkste Limburgs knooppunt, nood aan een degelijke

en snelle verbinding met Brussel en Antwerpen. Eén rechtstreekse trein per uur is geen luxe! Steven Vandeput blijft daarvoor ijveren in Brussel maar vangt (voorlopig) bot. Hasselt blijft buiten verkiezingstijd blijkbaar heel ver van Brussel liggen.



Reageren?
steenvandeput@nvhasselt.be

**NIEUWS UIT
DE PROVINCIE**

In haar verkiezingsprogramma stuurde N-VA Limburg reeds aan op een transparant en efficiënt financieel beleid op provinciaal niveau. In het licht van de interne staatshervorming moet het takenpakket van het provinciebestuur herbekeken worden en moet er een nieuwe invulling gegeven worden aan het



provinciale beleid. Ook vanuit de oppositie wil N-VA Limburg deze belofte waarmaken.

Zo heeft de N-VA-fractie het financiële wanbeleid van de deputatie aangeklaagd in de provincieraad. Daar waar alle gemeenten elke euro twee keer moeten omdraaien, heeft de provincie een reserve van 50 miljoen euro. De N-VA-fractie vroeg

zich daarom af waarom een belastingverlaging of een proactief schuldbeheer niet tot de mogelijkheden zouden behoren.



Reageren?
bertlambrechts@nvhasselt.be

Nieuws uit de gemeenteraad



Het Rempke eindelijk aangepakt dankzij N-VA

De erbarmelijke staat van 'het Rempke', ter hoogte van de flank van de brug over het Albertkanaal, werd al meer dan eens aangekaart bij het stadsbestuur. Dit paadje wordt veel gebruikt door voetgangers en fietsers en bovendien ligt er net boven op de brug een bushalte.

Pas na enkele schriftelijke vragen van fractielid Lies Jans aan Vlaams minister Crevits en aan het huidige stadsbestuur, zijn de werken eindelijk van start gegaan. Dit is geen megaproject voor de schone schijn, maar wel een voor het comfort van de inwoners uit de buurt. Jammer dat daarvoor eerst een minister moet ondervraagd worden.

Reageren? kennybloemen@nvhasselt.be

Aantal schepenen ligt duidelijk gevoelig

Met onze vraag over het aantal schepenen hebben wij duidelijk een gevoelige snaar geraakt bij de meerderheid. De vergelijking met Maastricht - ook hoofdstad van Limburg met meer dan 120 000 inwoners en met slechts zes wethouders - viel niet in goede aarde. Wij hadden natuurlijk ook de vergelijking kunnen maken met een gewone provinciestad in China: daar zou men verhoudingsgewijs dan zo'n 600 schepenen hebben...

Maar ernstig: twee schepenen minder zou Hasselt toch niet onbestuurbaar maken en het zou over de hele bestuursperiode een besparing betekenen van maar liefst 750 000 euro! Volgens Ivo Belet - u weet wel, de man die zijn kiezers wijsmaakte dat hij burgemeester wou worden - is dit plat populisme. Waarvan akte.

Reageren? guidofissette@nvhasselt.be

Stadsbestuur veegt inspraak Hasselaaren van tafel

Het stadsbestuur heeft de mond vol van openbaarheid van bestuur, maar een voorstel dat die inspraak van de Hasseltse bevolking in praktijk kan omzetten, is gewoon van tafel geveegd. Het vorige stadsbestuur lag herhaaldelijk onder vuur omdat ze haar zaakjes in achterkamertjes regelde. Van enige openheid was geen sprake.

Transparantie en betrokkenheid is en blijft voor de N-VA dan ook een strijdpunt, ook buiten de verkiezingscampagnes. Toen leek elke partij het daarmee eens te zijn. Helaas wenst het huidige stadsbestuur gewoon door te gaan op haar eerder ingeslagen weg. Dertig minuutjes tijd voor de Hasselaar is teveel gevraagd voor dit schepencollege.

Reageren? liesjans@nvhasselt.be

Gebrekkige communicatie rond defecte lift CCHa

Joske Dexters heeft vragen gesteld bij het gebrek aan communicatie over een defecte lift in het Cultuurcentrum. Schepen Mondelaers erkende de gebrekkige communicatie en beloofde haar suggestie te volgen, om aan de onthaalbalie duidelijke aanwijzingen te geven in geval van een defecte lift. Voor minder mobiele bezoekers van het Cultuurcentrum zou een traplift (kostprijs 30 000 euro) de toegang tot de grote zaal al een stuk eenvoudiger maken. Voor het stadsbestuur is zulke traplift echter geen prioriteit. We leven in tijden van besparingen, weet u wel, en schepenen kosten veel...

Reageren? joskedexters@nvhasselt.be

HAZODI: onduidelijkheid over affaires blijft

De intrede van de N-VA-vertegenwoordigers in de politieraad van HAZODI is niet onopgemerkt voorbij gegaan. Steven Vandepoot toonde in de begrotingsbesprekking aan dat de politiezone op twee jaar tijd zwaar verlieslatend is geworden. Er is dit jaar een tekort van maar liefst 800 000 euro. In de toekomst zullen de HAZODI-gemeenten, en dus ook hun belastingbetalers, aardig wat moeten bijdragen.

Vragen naar de juridische afhandeling van de diverse affaires binnen het korps blijven intussen onbeantwoord. De meerderheid besliste zelfs geen vervolgingen meer in te stellen om de onterechte vergoedingen terug te vorderen. De N-VA blijft echter duidelijkheid vragen. Dit wordt ongetwijfeld nog vervolgd.

Reageren? steenvandepoot@nvhasselt.be

Financieel schandaal van de eeuw

FEDERALE REGERINGSPARTIJEN HOUDEN DEXIA-POTJE ANGSTVALLIG GEDEKT



De N-VA bracht in februari aan het licht dat de top van het ACW allerlei fiscale fratsen en trucs gebruikte die de belastingbetalers én de Arco-coöperanten handenvol geld kosten. Sindsdien zijn er week na week nieuwe bezwarende elementen naar boven gekomen in het ACW/Belfius-dossier. De N-VA wil in een onderzoekscommissie te weten komen wie politiek verantwoordelijk is. **Want de 800 000 Arco-coöperanten, de tienduizenden vrijwilligers die zich belangeloos inzetten voor het ACW en alle belastingbetalers in dit land hebben recht op de waarheid.**

De traditionele partijen houden de oprichting van een parlementaire onderzoekscommissie tegen. Nochtans zijn er heel wat belangrijke vragen die om opheldering vragen.



PETER DEDECKER
Volksvertegenwoordiger

- ➡ Welke inschattingfouten werden er gemaakt bij de redding van Dexia? Was er inderdaad sprake van chantage, zoals toenmalig minister Karel De Gucht van Open Vld beweert?
- ➡ Wie heeft ervoor gezorgd dat één organisatie (het ACW) buiten schot bleef terwijl de belastingbetaler 4 miljard euro moest ophoesten om Dexia Bank België (nu Belfius) te redden?

"Het feit dat CD&V, Open Vld en sp.a dit potje krampachtig gedekt willen houden, wijst erop dat elk van hen wel iets te verliezen heeft bij een onderzoekscommissie. Toenmalig minister van Financiën Didier Reynders (MR) zei zelfs dat de kranten papier tekort zouden komen als hij alles zou vertellen. En nog komt er geen onderzoekscommissie ... onbegrijpelijk!

Wie nu zijn verantwoordelijkheid niet neemt om klarheid te scheppen in dit financieel schandaal van de eeuw, pleegt schuldig verzuim."

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsaanrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens de N-VA-standpunten te ontvangen.
 De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel:

E-mail:

Geboortedatum:

/ /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be - www.n-va.be