



HASSELT

@hasselt@n-va.be | www.n-va.be/hasselt | jaargang 11 | nr. 2 | mei 2018

V.U.: LUT CREEMERS, HENDRIK VAN VELDEKESINGEL 150, 3500 HASSELT

Als zelfs de spiegels aan het spiegelpaleis niet meewerken ...

De nood aan Verandering in Hasselt werd de afgelopen maanden weer duidelijk. Dat wordt elders in dit blad toegelicht. Toch blijft het stadsbestuur beweren goed bezig te zijn. Men plaatst snel wat banken in enkele parkjes, hier en daar plant men een boompje en verder wordt er nog wat knip-en-plakwerk geleverd. Klaar is Kees. Maar dat volstaat natuurlijk niet.

De N-VA startte in oktober vorig jaar met intensieve huisbezoeken in de Hasseltse wijken en deelgemeenten. De vele positieve reacties die we krijgen, tonen aan dat de Hasselaar de doorzichtige trucjes van het stadsbestuur niet slikt. De roep naar Verandering is groot, maar dringt niet door tot dit schepencollege.

Neem nu het nieuwe spiegelpaleis. Zelfs het plaatsen van de spiegels verliep niet zonder slag of stoot. De spiegels konden pas na heel wat moeite op een veilige manier bevestigd worden. Om uiteindelijk een vervormde weerspiegeling van de realiteit te geven. Kan het nog meer symbolisch zijn? Gelukkig krijgt u op 14 oktober het heft in handen.

Lut Creemers
Afdelingsvoorzitter



→ Reacties? lut.creemers@n-va.be

Verkeersmanagementsysteem

Constructieve oppositie loont

Lies Jans, gemeenteraadslid, Vlaams volksvertegenwoordiger

U hebt ze ongetwijfeld al gezien: de grote dynamische verkeersborden die op de toegangswegen naar Hasselt zijn geplaatst. Eind april zijn ze - deels - in werking getreden. Eindelijk! En dat na niet-aflatend aandringen van de N-VA-fractie. "Een zoveelste voorbeeld dat onze constructieve oppositie loont", aldus gemeenteraadslid Lies Jans.

N-VA drong meermaals aan op parkeergeleidingssysteem

"N-VA Hasselt strijdt al lang voor de invoering van een dynamisch parkeergeleidingssysteem. Nadat we lang hadden aangedrongen, ging de toenmalige schepen Beenders in op onze eis om er 'meteen' werk van te maken. In 2015 zou onze stad uitgerust zijn met een dergelijk systeem. Jammer dat hij ook die belofte niet nakwam. Toen het schepencollege doorkreeg dat de verkeerssituatie in Hasselt onhoudbaar is, schoot men eindelijk in actie", aldus Lies Jans, gemeenteraadslid en voorzitter van de commissie Mobiliteit in het Vlaams Parlement.

"We zijn ervan overtuigd dat een dynamisch parkeergeleidingssysteem het verkeer beter naar de parkings zal leiden en het zoekverkeer in de stad zal doen verminderen. Die nood aan een parkeersysteem is er al jaren. Het stadsbestuur bleef dan ook te lang op zijn lauweren rusten. Dit systeem had op zijn minst operationeel moeten zijn voor de Virga Jessefeesten van vorige zomer.

Hasselt werd overspoeld met toeristen. En het is toch niet zo dat die Zevenjaarlijkse Feesten uit de lucht kwamen vallen? Tijd genoeg om zoiets te plannen. We hebben het schepencollege er ook genoeg aan herinnerd. Tevergeefs."

Constructieve oppositie loont

Maar het is natuurlijk positief dat het systeem er dankzij onophoudelijk aandringen van N-VA Hasselt eindelijk komt. "Laten we nu alleen nog hopen dat de uitwerking ervan niet zo chaotisch verloopt als die van de parkeermeters. We zagen bij de lancering immers al wat mankementen, zoals de veel te kleine weergave op de borden. Hopelijk worden die goed bijgestuurd. Bovendien zullen we erop aandringen dat de mogelijkheden van dit systeem optimaal worden benut. De N-VA-fractie zal dit dossier in ieder geval op de voet blijven volgen. En hopelijk heeft het schepencollege in de toekomst wat meer en sneller oor naar onze constructieve oplossingen en ideeën", besluit Jans.



European Disability Card brengt schepen in verlegenheid

Het stadsbestuur geeft kortingen aan personen met een beperking die de Japanse Tuin willen bezoeken. Prima initiatief, alleen mogen personen met een mentale handicap gratis binnen terwijl personen met een fysieke beperking de helft moeten betalen. “Waarom maakt men een onderscheid en hoe gaat de vrijwilliger aan de kassa dat onderscheid controleren?”, vroegen gemeenteraadsleden Rik Dehollogne en Joske Dexters zich terecht af.

De verantwoording van CD&V-schepen Mondelaers voor het verschil in tarief was onthutsend: “Mensen met een fysieke beperking kunnen met ‘volle bewustzijn’ genieten van de schoonheid van de Japanse tuin, terwijl het niet zeker is dat dit bij mensen met een mentale beperking ook altijd het geval is.” Rik Dehollogne pleitte vervolgens voor de invoering van de European Disability Card, waarmee mensen met een beperking zich kenbaar kunnen maken. Wie zo een erkende kaart heeft, krijgt korting.

Dit voorstel, om een eengemaakt tarief te hanteren op basis van het vertoon van de European Disability Card, werd vervolgens door schepen Mondelaers afgedaan als onhaalbaar omdat deze kaart nog niet genoeg ingeburgerd zou zijn. Nochtans is de stad op voorstel van gemeenteraadslid Joske Dexters enkele maanden geleden – alleen op papier weliswaar – meegestapt in het systeem van deze kaart. Kafka in Hasselt.

Rik Dehollogne
Gemeenteraadslid



Joske Dexters
Gemeenteraadslid



Lies Jans wil reservatietijd kinderopvang bijsturen

Gemeenteraadslid Lies Jans pleit voor een verkorting van de reservatietijd bij buitenschoolse kinderopvang. “Nu moeten de plaatsen vijf dagen op voorhand worden vastgelegd. Dat blijkt voor vele ouders niet haalbaar. Daarom vroeg ik aan schepen Mondelaers om dit aan te passen.”

“Het online reservatiesysteem vertoont gebreken. Zo moet er minstens vijf dagen op voorhand een plaats worden vastgelegd. Dat is voor veel ouders een probleem. Er bereikten ons heel wat klachten. Daar willen wij als N-VA op inspelen. We moeten de verhouding tussen werk en kinderopvang optimaliseren. Voor werkende ouders met flexibele uren en variabele uurroosters is het haast onmogelijk om vijf dagen op voorhand vast te leggen wanneer hun kind(eren) naar de opvang moet(en). Als je dan onverwacht moet afzeggen en door het boetesysteem toch een prijs moet betalen, wordt het systeem natuurlijk nog minder interessant. Daarom vragen we om de reservatietijd te verkorten en het daaraan gekoppelde boetesysteem te herbekijken. In andere gemeenten is dat ook perfect mogelijk.”

Lies Jans
Gemeenteraadslid



Gouverneur tikt stadsbestuur op de vingers

“De gemeenteraad bepaalt altijd zelf haar agenda en daar mag niet van afgeweken worden.” Dat is de conclusie van de gouverneur nadat N-VA Hasselt een klacht indiende tegen het Hasselts stadsbestuur. Die wilde tijdens de gemeenteraad niet stemmen voor de geagendeerde voorstellen van de N-VA.

In aanloop naar de gemeenteraad van oktober 2017 voegde de Hasseltse N-VA drie punten toe aan de agenda. Daarbij werd de procedure correct gevolgd.

“Ondanks het feit dat de huidige meerderheidspartijen ons in 2012 - tegen de wil van de Hasselaar in - in een oppositierol duwden, dienen wij op bijna elke gemeenteraad constructieve voorstellen in om het beleid in Hasselt te verbeteren. Dat is ook nodig met dit bestuur. Onze verbazing was groot toen de burgemeester ons enkele maanden geleden droogweg vertelde dat dat niet meer kon”, verduidelijkt fractievoorzitter Steven Vandeput. Daarom diende N-VA Hasselt kort nadien klacht in bij de gouverneur. “Deze meerderheid heeft schrik van onze goede voorstellen. Daarom is elk politiek spelletje geoorloofd om deze voorstellen niet te moeten goedkeuren. Dat de Hasselaren hierdoor goede en kosteloze verbeteringen missen, is voor hen blijkbaar geen zorg. Dat is ongehoord”, zei Vandeput over het optreden van de burgemeester.

“Wij zijn blij dat de gouverneur ons steunde in onze klacht. De burgemeester fnuikt elk politiek debat”, besluit Vandeput.

Steven Vandeput
Fractievoorzitter



Barbecue N-VA Hasselt

Meer info en inschrijven via
rik.dehollogne@n-va.be



N-VA Hasselt in beeld



Ook N-VA Hasselt genoot van Kermt Carnaval.



N-VA Hasselt heeft oor voor de mening van de Hasselaren.



N-VA Hasselt was aanwezig op de paardenmarkt in Kuringen



Bert Lambrechts is lijsttrekker voor de provincieraadsverkiezingen



Heeft u onze affiches ook gezien in het Hasseltse straatbeeld?



Haal de Vlaamse Leeuw in huis!

Surf naar www.n-va.be/vlaamseleeuw en u betaalt slechts 5 euro om uw eigen Vlaamse Leeuw (150 x 100 cm) in huis te halen.



Vlaanderen.

**Waar Vlamingen thuis zijn.
Waar u thuis bent.**

Het land van de koers, van de flandriens en van de leeuwenvlaggen aan de meet.

Waar elke kerktoeren zijn eigen muziekfestival heeft.

Waar mensen op vrijdagavond aanschuiven voor frietjes en op zondagochtend voor koffiekoeken en pistolets.

Een gastvrij land dat houdt van gedeeld plezier en van lekker eten in goed gezelschap.

Toon dat u thuis bent in Vlaanderen. Bestel uw leeuwenvlag. Toon de vlag aan uw gevel, in uw tuin en ja, waarom niet, uw dorpskoers. Uw vlag, uw thuis.

**Veilig thuis in een
welvarend Vlaanderen.**
www.n-va.be/vlaamseleeuw

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DE VERANDERING WERKT

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

