



Wordt stationsomgeving veiliger? p.2



Kom naar onze N-VA-barbecue op 1 juli! p.3

HASSELT

@ hasselt@n-va.be | www.n-va.be/hasselt | jaargang 2016 • nr. 2 • juni

V.U.: LUT CREEMERS, HENDRIK VAN VELDEKESINGEL 150 - 3500 HASSELT



Beste Hasselaars

Begin maart kozen onze leden een nieuw afdelingsbestuur, waarvan ik de nieuwe, fiere voorzitter ben. Kenny Bloemen is de nieuwe ondervoorzitter en de overige leden van de bestuursploeg zijn sterke mensen. De verse krachten in ons team tonen bovendien aan dat het verhaal van N-VA Hasselt aanslaat. Deze ploeg bereidt de volgende jaren de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 voor. Dat doen we op basis van het volgende recept:

1. LUISTEREN NAAR U, DE HASSELAAR

Het huidige stadsbestuur voert een blind beleid dat allesbehalve transparant is en liever geen rekening houdt met u. N-VA Hasselt pakt het anders aan. Wij houden wel rekening met de inwoners van Hasselt, met haar wijken en deelgemeenten. Laat je mening daarom gerust horen.

2. CONSTRUCTIEF OPPOSITIE VOEREN

Het veiligheidsplan voor de stationsbuurt, de vervanging van de brokkenpaaltjes, kerstsfeer in de binnenstad, een zebepad aan de school in Kuringen: het kwam er allemaal dankzij de constructieve oppositie van de N-VA.

Op dit elan gaan we door. Dankzij uw steun. Samen met u. En vooral: voor u.

Lut Creemers,
voorzitter N-VA Hasselt

Meerderheid drukt voorstel door Buurtbewoners amper betrokken bij beslissing parkeerreglement

Suggesties N-VA Hasselt

- Betrek de buurtbewoners
- Voer een dynamisch parkeersysteem in
- Maak optimaal gebruik van de ruimte
- Creëer een apart systeem voor bezoekers



In de gemeenteraad nam de N-VA de socialistische schepen van Mobiliteit zwaar onder vuur over zijn plannen voor een nieuw parkeerreglement. “Alweer werden de buurtbewoners niet betrokken bij deze beslissing”, zegt Lies Jans (N-VA). “Dat is om problemen vragen.”

Gemeenteraadslid en mobiliteitsexpert Lies Jans noemt het plan een platte belastingverhoging:

“De stad heeft blijkbaar een nieuwe melkoke gevonden. Het enige verschil met het vorige parkeerreglement is dat het duurder wordt. Dit is een plan zonder visie.

Op welke cijfers of onderzoeken is het gebaseerd? Waar blijft het al lang beloofde dynamisch verkeersmanagementsysteem? En wil de stad echt 30 euro vragen van grootouders die op hun kleinkinderen komen passen en dus een parkeerplek nodig hebben?”

Schepen heeft geen oor naar constructieve voorstellen

De N-VA vroeg om daarom om de stemming uit te stellen. Op die manier kon de schepen alsnog in dialoog gaan met de buurtbewoners. Want het gebrek aan betrokkenheid van de buurt is in dit dossier alweer schrijnend.

Op die suggesties ging de schepen niet in. Maar dat weerhoudt de N-VA er niet van nog enkele constructieve voorstellen te doen (zie kader). Ook deze suggesties legde de meerderheid helaas naast zich neer. Het parkeerreglement werd met meerderheid tegen oppositie goedgekeurd.

“Wil de stad echt 30 euro parkeergeld vragen van grootouders die op hun kleinkinderen komen passen?”

Lies Jans, gemeenteraadslid en Vlaams Parlementslid



Hasselt in cijfers

0/10

Het Nieuwsblad polste naar de **openbaarheid van bestuur** bij de 308 Vlaamse gemeenten. Onze stad kreeg een beschamende nul op tien op het rapport. Daar moesten wij vroeger alvast niet mee thuiskomen.

Al verwondert dit resultaat ons helemaal niet.

4 400 euro

Het stadsbestuur zette alle financiële steun aan het **internationaal jeugdtennis Young Champions Cup** op tennisclub Excelsior stop. Onbegrijpelijk voor N-VA Hasselt. Lies Jans en Jan Wouters drongen er bij Vlaams minister van Sport Philippe Muyters op aan om met subsidies te komen. Gelukkig erkende hij wél het belang van dit toernooi en maakte hij 4 400 euro vrij.

1,1 miljoen euro

Minister Muyters gelooft in de **wildwatersportbaan** aan de sluis in Godsheide. De Vlaamse Regering geeft daarom 1 085 710 euro subsidies aan het Hasseltse stadsbestuur. Een niet te missen kans om de sportinfrastructuur uit te breiden via een project met een landelijke uitstraling, uniek in Vlaanderen. Het is aan de stad en de initiatiefnemers om deze kans te grijpen.

Oplossing wateroverlast Godsheide in zicht

Pompenkelder moet soelaas brengen



De mensen van Godsheide hebben lang genoeg met natte voeten gestaan.

Lies Jans, Vlaams Parlementslid

Voor de steeds terugkerende wateroverlast in het tunneltje aan de Mizerikstraat werkt een studie bureau momenteel aan een oplossing met een pompenkelder. Dat kwam Vlaams volksvertegenwoordiger Lies Jans (N-VA) te weten van bevoegd minister Ben Weyts. "We roepen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op om hier snel werk van te maken", zegt Jans.

Bij de hevige regenval van begin februari was het weer prijs. Het tunneltje onder de Universiteitslaan stond opnieuw onder water. De Mizerikstraat moest daarom

worden afgesloten. "De bewoners zijn dit natuurlijk grondig beu want dit was niet de eerste keer", vertelt aldus Lies Jans.

Bij zijn aantreden in 2014 lanceerde minister Weyts via AWV een studieopdracht om deze wateroverlast definitief op te lossen. De N-VA is verheugd dat er eindelijk een permanente oplossing in de maak is, in de vorm van een pompenkelder. Maar AWV moet wel haast zetten achter de uitvoering hiervan. "De mensen van Godsheide hebben immers al genoeg met natte voeten gestaan," besluit Lies Jans.

Laat het niet bij praatjes blijven. Handel nu!

Gemeenteraadsleden **Steven Vandeput** en **Bert Lambrechts**



De N-VA wil nu over de partijgrenzen heen bespreken hoe we dit plan in concrete actie zullen gieten. Liever gisteren dan vandaag. "Want de veiligheid van de Hasselaar en de bezoekers van onze mooie stad is voor de N-VA te kostbaar om (alweer) dode letter te worden", besluiten Vandeput en Lambrechts.

Veiligheidsplan stationsbuurt

N-VA Hasselt vraagt concrete actie

Het stadsbestuur komt eindelijk met een veiligheidsplan voor de stationsbuurt. Op papier staan daar goede maatregelen in. Maar de deugdelijkheid ervan kan maar op het terrein bewezen worden. "Laat dit dan ook niet bij praatjes blijven. Handel nu", aldus minister en gemeenteraadslid Steven Vandeput.

Voor N-VA Hasselt is de veiligheid in de stationsbuurt en bij uitbreiding in heel Hasselt steeds een topprioriteit geweest. We zijn in ieder geval gelukkig dat er eindelijk een plan is. Enkele constructieve N-VA-voorstellen die de meerderheid in het verleden nog weglachte, zijn nu zelfs opgenomen in het veiligheidsplan: het plaatsverbod, een alcoholverbod op straat, de lokfietsen, meer patrouilles en GAS-boetes. "Wij stelden het al jaren geleden voor. Jammer genoeg ging er door politieke onwil veel kostbare tijd verloren", zegt gemeenteraadslid Bert Lambrechts.

Nieuw N-VA-bestuur in Hasselt

De leden van N-VA Hasselt kozen op 7 maart een **nieuw bestuur**. **Lut Creemers** is de nieuwe voorzitter, **Kenny Bloemen** ondervoorzitter. Naast heel wat nieuwe namen, zit er een pak ervaring in dit bestuur.

Behalve minister Steven Vandeput en Vlaams volksvertegenwoordiger Lies Jans zijn heel wat bestuursleden professioneel actief bij de N-VA. Kris Snijkers is adjunct-kabinetschef bij Vlaams viceminister-president Liesbeth Homans. Jan Wouters en Jeroen Fissette zijn parlementair medewerker van respectievelijk Vlaams Parlementsvoorzitter Jan Peumans en Vlaams volksvertegenwoordiger Lies Jans.

Karel-Jan Senave is de medewerker van Kamerlid Peter Luyckx en Serge Delvaux werkt op de Kamerfractie als medewerker Binnenlandse Zaken.



▲ Deze ploeg zet zich de komende drie jaar volop in voor Hasselt en voor u!

Bert Lambrechts is de persoonlijk assistent van minister Vandeput en aftredend voorzitter Marc Roppe is kabinetssecretaris bij minister Vandeput.

N-VA Hasselt komt naar je toe!



▲ Naar goede gewoonte deelde N-VA Hasselt ter gelegenheid van **Moederdag** rozen uit aan de mama's. Onze actie op de vrijdagmarkt van 6 mei werd erg gewaardeerd door de bezoekers.



▲ De jongeren van N-VA Hasselt roeren zich meer en meer. Zo richtten ze onlangs Jong N-VA Hadig op, een samenwerking tussen Hasselt, Diepenbeek en Genk. Op 11 april gingen zij in debat over jongeren en politiek met Jong Vld Limburg en Jong CD&V Limburg. Voor herhaling vatbaar!

Levert dit stadsbestuur genoeg inspanningen voor de deelgemeenten?

Onze elfkoppige gemeenteraadsfractie werkt keihard om de belangen van de Hasselaar te verdedigen. Het stadsbestuur houdt immers geen rekening met de stem van de Hasselaar. N-VA Hasselt vertolkt die daarom graag tijdens de gemeenteraad.



→ Wat denk jij van het Hasselse beleid voor de deelgemeenten? Laat het ons weten via www.n-va.be/hasselt

AGENDA

Jaarlijkse barbecue

Vrijdag 1 juli

Van 18 tot 23 uur

Ontmoetingscentrum De Biekaar
Sint-Jozefplein 8, Hasselt (Tuilt)

10 euro = 1 stuk vlees + groentebuffet
14 euro = 2 stukken vlees + groentebuffet
17 euro = 3 stukken vlees + groentebuffet

Ook vegetariërs zijn welkom. Gelieve wel op voorhand te melden dat je geen vlees wenst.

Meer info via
www.n-va.be/hasselt
Inschrijven kan via
fabio.degiorgi@n-va.be



De Verandering werkt!

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.

Meer jobs, minder belastingen



Een veiliger land



Een rechtvaardiger asielbeleid



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam: _____ Voornaam: _____

Straat: _____

Postcode: _____ Gemeente: _____

Tel.: _____ E-mail: _____ Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
 info@n-va.be - www.n-va.be