



Kinderopvang en onderwijs in Kuringer Heide p.2



N-VA Hasselt in beeld p.3

# HASSELT

@hasselt@n-va.be | www.n-va.be/hasselt | jaargang 10 | nr. 2 | juni 2017

V.U.: LUT CREEMERS, HENDRIK VAN VELDEKESINGEL 150, 3500 HASSELT

## Beste Hasselaren,

Een zomer vol gezellige terrasjes, buurtbarbecues, tuinfeesten en festivals staat weer voor de deur. 2017 is bovendien een bijzonder speciale zomer omdat de zevenjaarlijkse Virga Jessefeesten weer op de kalender staan.

Vanuit de oppositie werkte N-VA Hasselt constructief mee aan een optimale organisatie van deze feesten. Zo zijn de omvangrijke werken aan de Grote Markt op onze vraag uitgesteld tot na de feesten, zodat de meer dan 300 000 bezoekers ten volle kunnen genieten van de pracht van onze binnenstad.

Verheugd zijn we ook met de subsidie van bijna 600 000 euro die Vlaams minister-president Geert Bourgeois vrijmaakte voor de grondige renovatie van de Virga Jessebasiliek. De werken zijn netjes op tijd klaar om het grote publiek te ontvangen, zowel tijdens als na de Virga Jessefeesten. Hasselt heeft er zeker een nieuwe trekpleister bij!

N-VA Hasselt hoopt dat iedereen, samen met burens, familie en vrienden zal kunnen proeven van de bijzondere sfeer in onze stad. Wij doen alvast hetzelfde.



**Lut Creemers**  
Voorzitter  
N-VA Hasselt

→ Reacties?  
lut.creemers@n-va.be



## Wat doet het stadsbestuur voor onze middenstand?

**Door het succes van online aankopen, moeten steden zichzelf versterken als ze bezoekers willen blijven trekken. Een bereikbare stad met voldoende parkings, met minimale leegstand en aandacht voor commerciële acties kunnen de handelskern ondersteunen. In Hasselt zijn bijkomende initiatieven echter niet nodig, zegt het stadsbestuur. Een struisvogelvisie, vindt de N-VA.**

Van parkeerproblemen, leegstand of teruglopende bezoekersaantallen is de bevoegde schepen zich blijkbaar niet bewust. 'Alles gaat toch goed?' klinkt het. Maar de realiteit is anders. Wie door de stad wandelt, ziet veel te veel bordjes met 'te huur', 'uitverkoop' of 'enkel nog online'. Vergunningen voor nieuwe winkelcomplexen aan en buiten de grote ring levert de stad aan de lopende band af. En geruchten, zoals de verhuis van Media Markt naar de IKEA-site, ontkent de schepen maar lauwertjes.

Bovendien blijkt de levensduur van een straat in de binnenstad slechts een jaar of tien te zijn. Het gevolg? Heel wat handelaars worden onredelijk vaak geconfronteerd met

wegenwerken. Denk maar aan de Koning Albertstraat, de Sint-Jozefsstraat of de Zuivelmarkt.



→ Reacties? rik.dehollogne@n-va.be

## BLAUWE BOULEVARD

De Blauwe Boulevard zou de oude stadskern kunnen versterken met een winkelaanbod dat niet past in de binnenstad. Het zou van Hasselt dé topbestemming kunnen maken voor shoppers en toeristen, van heinde en verre. Maar het stadsbestuur talmt met de aanstelling van een centrummanager die de samensmelting van het oude en nieuwe stadsdeel moet begeleiden. En dat terwijl de gebouwen langs het kanaal in ijtempo oprijzen.

Het compacte Hasselt heeft met zijn brede aanbod dé troeven in handen om in het online-tijdperk – waar de nadruk ligt op winkelen als vrijetijdsbesteding – het hoofd boven water te houden. Helaas ontbeert het ons aan een stadsbestuur dat deze troeven erkent én durft uit te spelen!"

## Voorstellen voor transparanter bestuur afgeschoten

Onlangs voerde Audit Vlaanderen een interne controle uit van de stad Hasselt. Naar aanleiding daarvan legde N-VA Hasselt drie voorstellen op tafel voor een transparanter stadsbestuur. Maar de meerderheid blijft de kop in het zand steken.

“Concreet vroegen we een doorlichting van de volledige organisatie, de invoering van een permanent intern controlesysteem en de aanpassing van de deontologische code voor de gemeenteraad én het schepencollege”, zegt fractieleider Steven Vandeput. “Als het dit stadsbestuur menens zou zijn met hun ‘vernieuwing’ dan stapten ze mee in dit verhaal.”

Bij de voorstelling van de resultaten van Audit Vlaanderen, sprak de nieuwe burgemeester nog stoere taal. Dat deed ze ook al snel bij haar benoeming, want het nieuwe schepencollege zou transparantie hoog in het vaandel dragen. Dat kan de N-VA alleen maar toejuichen, maar het blijft voorlopig bij holle woorden.



*“De meerderheid drukt een beter bestuurd Hasselt de kop in”*

**Steven Vandeput,**  
N-VA-fractieleider

“Met onze drie krachtige voorstellen wilden we de wantoestanden, die deze coalitie kenmerken, in de toekomst vermijden. Omdat de meerderheid zelf die doelstelling ook als prioriteit aanstipte, gingen wij ervan uit dat dit zou worden goedgekeurd door de gemeenteraad”, besluit Vandeput. “Maar CD&V en sp.a drukten de hoop op een beter bestuurd Hasselt de kop in.”

→ Reacties? [steven.vandeput@n-va.be](mailto:steven.vandeput@n-va.be)

## Kinderopvang en onderwijs in Kuringer Heide

N-VA-raadslid Lies Jans vroeg én kreeg een onderzoek naar de nood aan kinderopvang en onderwijs in Kuringer Heide. “Als er extra woongelegenheden wordt gecreëerd, dan moeten kinderopvang en onderwijs ook ingevuld worden”, zegt ze. “Zeker op Kuringer Heide waar een verkaveling in volle ontwikkeling is, maar tegelijkertijd een school de deuren sluit.”



*“De N-VA zoekt mee naar oplossingen voor gezinnen in de nieuwe kavels.”*

**Lies Jans,** N-VA-gemeenteraadslid

In Kuringer Heide zouden er op termijn 800 wooneenheden bijkomen. Gezinnen die daar gaan wonen, moeten uiteraard hun kinderen ook naar een school of naar een kinderopvang in de buurt kunnen sturen. Maar de plaatselijke basisschool ‘Mijn School op de Hei’ sluit eind juni de deuren. Daar moet het stadsbestuur op anticiperen, vinden zowel de buurtbewoners als de N-VA.

“Het is daarom positief dat de schepen op mijn vraag ingaat”, vindt Lies Jans. “Wij zullen ons constructief opstellen om samen met haar te zoeken naar degelijke oplossingen. Niet alleen voor onderwijsvoorzieningen maar ook voor kinderopvanginitiatieven en buitenschoolse kinderopvang.”

→ Reacties? [lies.jans@n-va.be](mailto:lies.jans@n-va.be)

## N-VA wil groenere wagens voor stadsdiensten

Slechts acht procent van het wagenpark van de Hasseltse stadsdiensten bestaat uit voertuigen die op een groene manier aangedreven worden. “Voor een stad die zegt ecologisch verantwoord beleid te voeren, is dat veel te weinig”, stelt gemeenteraadslid Jan Wouters. “Het Hasseltse wagenpark is aan vergroening toe.”

N-VA Hasselt is zich ervan bewust dat investeren in een groen wagenpark een grote investering vergt, maar tegelijk stelt Jan Wouters dat dit een investering is in de toekomst: “Het huidige stadsbestuur laat kansen liggen om effectief die keuze te maken. Van de tien wagens die de stad eind 2016 verving, rijden er amper drie op aardgas. Hybride of elektrische wagens werden zelfs niet aangekocht. Hier mag Hasselt gerust een versnelling hoger schakelen.”



→ Reacties? [jan.wouters@n-va.be](mailto:jan.wouters@n-va.be)

## Hasselt in beeld



▲ Als er gefeest moet worden, is N-VA Hasselt uiteraard van de partij. Daarom waren we op zaterdag 21 maart massaal aanwezig in het stadhuis voor de start van Hasselt Carnaval.



▲ Ook de afgelopen maanden nam N-VA Hasselt weer (met wisselend succes) deel aan verscheidene quizzes van Hasseltse verenigingen, zoals de Ouderraad Kindercampus Tuinwijk.



▲ Op de traditionele welkomstdrink voor nieuwe N-VA-leden kwam weer heel wat volk opdagen. Het grootste bewijs dat N-VA Hasselt leeft bij de inwoners. Bedankt voor jullie vertrouwen!



▲ Met de jaarlijkse valentijnsactie laat de N-VA zien hoeveel we van Hasselt en haar inwoners houden. Ook nu weer deelden we chocolade uit aan de marktgangers.

## Zuur van het stadsbestuur



N-VA Hasselt toont zich tijdens de maandelijkse gemeenteraad – en al sinds de start van deze bestuursperiode – veruit de meest productieve fractie van allemaal. Constructieve oppositie blijft daarbij onze kernboodschap. Onze voorstellen worden jammer genoeg niet altijd goedgekeurd door de meerderheid.

### Voorstel motorhomeparking weggestemd

In februari stelde Lies Jans voor om een volwaardige parking voor motorhomes in te richten. Dat idee werd niet gevolgd. Nochtans had een sp.a-raadslid in 2015 exact hetzelfde geopperd. Toen kreeg dit wel goedkeuring (al kwam er niets van in huis).

### Buis voor deontologie

Een CD&V-schepen gebruikte een advertentie voor een evenement van JCI om zichzelf in de kijker te zetten. Dat is deontologisch niet correct. Blijkbaar heeft de affaire omtrent het Bal van (ex-)burgemeester Hilde Claes nog niet veel geholpen.

“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

## Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

### Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

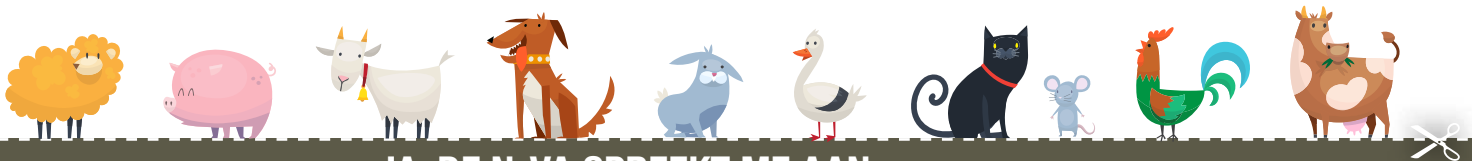
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

### Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN. DURVEN. DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

