

Constructieve oppositie



Marc Roppe

Voorzitter N-VA Hasselt
marcropp@nvahasselt.be

Ook al zit de N-VA niet in de Hasseltse meerderheid, wij blijven niet in een hoekje staan kniezen. We voerden de voorbije jaren resoluut een constructieve oppositie.

Onze elfkoppige fractie is immers veruit de meest actieve en productieve. En dat loont. Heel wat van onze ideeën, voorstellen en vragen werden al omgezet in beleidsdaden. Een aantal daarvan kan je in dit blad terugvinden.

Bovendien spelen we onze rol van controleorgaan optimaal uit. De voorbije drie jaar moesten er meermaals agendapunten worden uitgesteld door fouten die onze hardwerkende gemeenteraadsleden hadden opgemerkt in de documenten van het schepencollege. De tijd dat de gemeenteraad dit soort documenten blindelings goedkeurde, ligt daarmee definitief achter ons.

Jullie merken het, de N-VA zorgt ervoor dat de kwaliteit van de besluitvorming stijgt.

Al is er uiteraard nog enorm veel werk aan de winkel. Daarom hopen we dat jullie N-VA Hasselt in 2018 het stuur in handen geven.

N-VA zet verloedering stationsbuurt op de politieke agenda

Jarenlang keek dit stadsbestuur de andere kant op als het om de verloedering van onze stationsbuurt ging. Daardoor escaleerde de situatie compleet. Maar het aanhoudende werk van N-VA-gemeenteraadslid Bert Lambrechts heeft de ogen van de meerderheid geopend.

Op de gemeenteraad van 27 oktober liet burgemeester Claes weten dat ze snel een speciale commissie zou bijeenroepen over dit thema. "Er werden al 101 halve en ad-hocmaatregelen genomen, maar die werken niet. Hoog tijd om dit eens grondig te bespreken, want volgens de N-VA komt er pas een aantrekkelijke stationsbuurt als de stad een lik-op-stuk-beleid voert", aldus Lambrechts.

Uit onderzoek blijkt dat alle Limburgse stations veilig zijn, behalve dat van Hasselt. Bert Lambrechts beet zich al eerder vast in het aanslepende probleem: "Wij ervaren dagelijks dat onze stationsbuurt onveilig en onaantrekkelijk is. En ook van handelaars in de buurt horen we klachten. Dat panden in de directe omgeving niet verhuurd of verkocht geraken omdat potentiële huurders zelfs niet durven gaan kijken, bevestigt het probleem."



De veiligheid van de buurt moet omhoog, vinden Steven Vandeput en Bert Lambrechts.

EXTRA COMMISSIE BELOOFT MAATREGELEN

De stationsbuurt is nog steeds onveilig en voor sommigen zelfs een te mijden zone na 22 uur. De N-VA wil dan ook meer agenten, in burger én in uniform, die permanent een oogje in het zeil houden.

De speciale commissie voor de stationsomgeving kwam op 9 november voor het eerst samen. Daar kondigde de politie een reeks initiatieven aan. "De N-VA heeft daar constructief aan bijgedragen door enkele praktische oplossingen aan te halen", besluit fractieleider Steven Vandeput.

"Zo stelden wij voor dat elke patrouille die uitrijdt automatisch langs de stationsbuurt passeert. Dat voorstel werd aanvaard. Een mooi begin."



Lies Jans: "Hasselt heeft nood aan goede geleiding van verkeersstroom"

(Het Belang van Limburg, 2 januari 2016)

Verkeerssysteem meldt rijtijd tot parkings

Exact een jaar geleden voorspelde Lies Jans al dat het beloofde dynamisch parkeergeleidingssysteem er eind 2015 nog steeds niet zou zijn. Ze kreeg gelijk. Nochtans had de voormalige schepen van Mobiliteit het systeem al in maart 2014 aangekondigd. "Maar sindsdien is het stil", aldus Lies Jans, voorzitter van de Vlaamse commissie Mobiliteit en Openbare Werken.

Een dynamisch parkeergeleidingssysteem was één van de belangrijke punten uit het verkiezingsprogramma van N-VA Hasselt. Pas na lang aandringen van onze kant, ging de toenmalige schepen in op onze eis om hier meteen werk van te maken.

"We zijn ervan overtuigd dat dit het verkeer beter naar de parkings zal sturen en het zoekverkeer in de stad zal

doen verminderen", meent Lies Jans. "Die nood was er al in 2012 en is nu actueler dan ooit."

Lies Jans bleef aandringen op actie. Op 2 januari lazen we dan toch in de krant dat het verkeersgeleidingssysteem er nog dit jaar komt. Hopelijk volgt de huidige schepen het voorbeeld van zijn voorganger niet, zodat we dit jaar effectief vorderingen zien.



(HBvL, 29 april 2015) *Camera's aan afvalcontainers*

Gemeenteraadslid Katrijn Otte ondervroeg de bevoegde schepen op 28 april vorig jaar over de grote sluikstortproblematiek in Hasselt. De schepen kondigde meteen aan dat er camera's zouden komen aan de meest problematische afvalcontainers. Topinitiatief ... al wachten we, nu bijna een jaar na de aankondiging, wel nog op de uitvoering.

(Het Laatste Nieuws, 19 maart 2014) *Zes Hasseltse wijken krijgen eigen versmarkt*

Het gaat niet goed met de wekelijkse markt op het Dusartplein. We hameren al lang op actie maar de resultaten laten op zich wachten. Jammer, want op die manier wordt er gerommeld met de broodwinning van onze marktkramers. De N-VA wil daarom het marktbezoek stimuleren.



(HBvL, 23 oktober 2015) *Vergoeding voor betoging alweer afgevoerd*

De Hasseltse Milieu- en groen-schepen beloofde in oktober 2015 om, wie reisde naar de klimaatbetoging in Parijs, terug te betalen onder de vorm van punten op de e-portemonnee. Dat was er voor N-VA-raadslid Rik Dehollogne wat over. Uiteindelijk moest Venken onder druk van de N-VA zijn voorstel intrekken.

(HLN, 13 juni 2015) *600 000 euro voor nieuwe devotieruimte in basiliek*

De Vlaamse Regering trok in juni vorig jaar 600 000 euro uit voor een nieuwe devotieruimte in de basiliek. Vlaams Parlementslid Lies Jans had er bij de Vlaamse minister-president op aangedrongen die subsidie versneld toe te kennen. Alles moet immers afgewerkt zijn in 2017 voor de zevenjaarlijkse Virga Jessefeesten. De werken aan de basiliek starten deze maand én zullen op tijd klaar zijn.



(HLN, 15 november 2013)

N-VA: "Besteed subsidie Winterland aan kerstsfeer in hele stad"



Al in 2013 maakten gemeenteraadsliden Lies Jans en Joske Dexters een grondige (financiële) analyse van het eindejaarsfeest Winterland. Hun conclusie: de organisatie kreeg van de stad zowat alles in de schoot geworpen en deed daar weinig voor terug.

Bovendien werd alle kerstsfeer uit de binnenstad getrokken. Met twee jaar vertraging kwam die boodschap ook bij het stadsbestuur aan. De kerstverlichting was mooi, maar er is nog werk aan de winkel om de binnenstad gezelliger te maken

(HLN, 31 oktober 2015)

Eindelijk kerstsfeer in binnenstad!

(HLN, 29 september 2015)

N-VA wil aanpak 'brokkenpaaltjes'



(HBvL, 30 september 2015)

Hasselt verwijdert 7 pop-uppaaltjes

N-VA Hasselt ontving heel wat klachten over de opstijgbare paaltjes in de binnenstad. Gemeenteraadslid Jan Wouters vond dat er net een auto teveel nodeloos beschadigd was. Pas toen hij dit op de gemeenteraad aan de kaak stelde,

schoot de bevoegde schepen wakker. Binnenkort zullen alle brokkenpaaltjes vervangen zijn door betere modellen die wél naar behoren moeten werken.



Guido Fissette: "Meer actieve promotie voor buurtinformatienetwerken"

(HBvL, 25 maart 2015)

Politie wil buurtnetwerken tegen stijgend aantal inbraken

"Dagelijks wordt er ingebroken in Hasselt", vertelt raadslid Guido Fissette. "Daartegen moet efficiënt en krachtadig worden opgetreden. Een buurtinformatienetwerk kan het veiligheidsgevoel bij de Hasselaar verhogen en het aantal inbraken verminderen." Zijn voorstel hierover werd prompt gerecupereerd door de Hasseltse meerderheid. Een mooier bewijs van de sterke N-VA-oppositie kan je je niet indenken. Al is het origineel nog altijd beter dan de kopie.

moest maken van de promotie van buurtinformatienetwerken (BIN's). Dat zijn vrijwillige samenwerkingsverbanden tussen buurtbewoners en de politie om de veiligheid in de buurt te verhogen.

AFGEZWAKT VOORSTEL HEEFT GEEN RESULTAAT

In ons voorstel was de stad de organiserende instantie. Zij moest voor een aanspreekpunt zorgen. De politie is hier vragende partij voor, maar kan de rol van organisator niet opnemen. Dat neemt niet weg dat de stad gerust voor de verbinding kan zorgen tussen de wijk die een BIN

wil opstarten en de politie. Jammer genoeg weigert de stad dit te doen.

Resultaat: sinds de aanvaarding van het afgezwakte voorstel werd nog geen enkel BIN opgericht. Dat is doodjammer. Want de inbraken blijven voortgaan. Hopelijk ziet het stadsbestuur zijn fout in en neemt die alsnog het heft in handen. "Als we effectief werk maken van de promotie van buurtinformatienetwerken, slaat het concept alsnog aan. Zo kunnen we allemaal samen de inbrakenplaag in Hasselt een halt toeroepen", besluit Fissette.

In maart vorig jaar opperde N-VA Hasselt al dat de stad werk

(HLN, 23 juni 2015)

N-VA wil orgelmuseum in Heilig Hartkerk



(HLN, 21 september 2015)

Toekomst kerken wordt onderzocht

In juni vroeg raadslid Lut Creemers het stadsbestuur om de UHasselt, in het onderzoek naar de neven- of herbestemming van kerken, attent te maken op de Heilig Hartkerk en haar waardevolle orgel. Misschien is een

'orgelmuseum met concertkerk' mogelijk? Tijdens een eerste overleg tussen onderzoeker en wijkbewoners, werd daarover nagedacht, naast andere mogelijke bestemmingen.



(Het Nieuwsblad, 23 september 2015)

Heel wat infrastructuur is gevaarlijk en versleten

Het stadsbestuur besliste om enkele voetbalvelden te verkopen en de opbrengst daarvan terug te laten vloeien naar de voetbalclubs. Prima idee, vond Jan Wouters, die ervoor pleitte om alle sportclubs van die gelden te laten genieten. Dit in het kader van een visie voor Omnisport 2.0: sportsites waar alle sporten op een kleine oppervlakte te beoefenen zijn.

Uw provincie wordt slanker en goedkoper

De Vlaamse Regering, met minister van Binnenlands Bestuur Liesbeth Homans (N-VA), is volop bezig de vijf provincies in Vlaanderen te hervormen. Dat is een goede zaak voor iedereen.



Liesbeth Homans

In 2017 verschuiven heel wat bevoegdheden van de provincie naar uw gemeente en naar Vlaanderen. Want die zijn veel beter geplaatst om taken op het vlak van welzijn, jeugd, cultuur en sport uit te voeren.



Vanaf 2018 wordt ook het aantal provincieraadsleden in elke provincie gehalveerd. De provincie wordt zo een pak goedkoper en dat zal u voelen. De provinciebelasting zal dalen.

**NU
63**

provincieraadsleden
in Limburg



“Belastingbetaler is de grote winnaar”

Hendrik Verbrugge, N-VA fractievoorzitter provincieraad

De Limburgse belastingbetaler wordt de grote winnaar van de provinciale hervorming. **Limburg heft nu nog een te hoge provinciale belasting.** Vanaf 2017 zal dat veranderen. In plaats van de huidige 400 opcentiemen op de onroerende voorheffing zal de Limburgse belastingbetaler dan heel wat minder moeten betalen.

Fractievoorzitter **Hendrik Verbrugge** hoopt ook dat de hervorming **het Limburggevoel** weer aanwakkert: “Nu spreekt Limburg vaak niet met één stem omdat onze provincie geen sturende hoofdstad heeft. De rivaliteit tussen de Hasseltse en Genkse meerderheid mag Limburg niet langer benadelen.”

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.