



BlueAssist helpt Hasselt communiceren p.2



N-VA Hasselt in beeld p.3

# HASSELT

@ hasselt@n-va.be | www.n-va.be/hasselt | jaargang 10 | nr. 1 | februari 2017

V.U.: LUT CREEMERS, HENDRIK VAN VELDEKESINGEL 150, 3500 HASSELT

## Beste Hasselaren,

Vooreerst wens ik u, in naam van de volledige ploeg van N-VA Hasselt, een gezond en voorspoedig 2017. Ook dit jaar zullen we met onze elf gemeenteraadsleden vanuit de oppositie blijven wegen op het beleid.

We doen dat door aan te kaarten wat er mis loopt en wat er beter kan, maar vooral door zelf met constructieve voorstellen naar buiten te komen. Die strategie blijft zijn vruchten afwerpen.

Maar we willen hier ook een oproep doen. Omdat we dagelijks mailberichten ontvangen van bezorgde Hasselaren die met hun probleem of vraag niet bij dit stadsbestuur terecht kunnen, willen we jullie nog meer horen. Ook dit jaar bieden wij u onze diensten aan. Maak daar gerust gebruik van.

Hebt u dus een vraag of een prettig idee? Stuur het ons dan door. Wij bespreken het op onze bestuursvergadering en leggen het voor aan het stadsbestuur. Want de N-VA is er voor u en alle andere Hasselaren.

Tot binnenkort,

**Lut Creemers**  
Voorzitter N-VA Hasselt



→ Reacties?  
[lut.creemers@n-va.be](mailto:lut.creemers@n-va.be)



*“Kijk verder dan de waan van de dag en geef de sportieve Hasselaars een toekomst.”*

Jan Wouters, N-VA-gemeenteraadslid

## N-VA Hasselt wil omnisport op Alverberg

**Leg de bestemming van de Alverbergsite definitief vast voor sportactiviteiten. Dat vroeg N-VA-raadslid Jan Wouters in december aan de schepenen van Ruimtelijke Ordening. Die bleef echter wazig in zijn antwoord. De N-VA ziet bij de huidige meerderheid dan ook geen visie voor een uniek sportcomplex in het stadscentrum.**

“Het schepencollege is vooral een expert in het overal neerpoten van appartementen, als was Hasselt een Monopoly-bord”, zegt Jan Wouters. “Lef om te weerstaan aan de lokroep van bevriende bouwpromotoren zien we niet. Net zo min als een duidelijke visie. De N-VA vraagt de schepenen dan ook met aandrang om verder te kijken dan zijn kortzichtig beleid.”

### Samen sporten op een unieke locatie

De Alverbergsite is uniek in Vlaanderen. Binnen de grote ring, op wandelafstand van de Grote Markt, liggen daar verschillende sportclubs gecentraliseerd. Met tennis op wereldniveau en handbal op Europees niveau. Maar ook nationale basket- en voetbalploegen vind je er, net als karate, zaalvoetbal, taekwondo en gehandicaptensport. “Laat ons deze sportsite daarom definitief vastleggen als één grote omnisportsite voor de toekomst, waar elke

sportbeoefenaar zijn gading kan vinden”, pleit Jan Wouters.

Als de stad de Alverberg een definitieve sportbestemming geeft, kunnen de betrokken clubs ook werk maken van hun toekomstplannen. Maar dan moet het schepencollege verder durven denken dan de waan van dag. De Hasseltse sportclubs hebben het sowieso al moeilijk genoeg om rond te komen. Als je hen geen beloftevolle toekomst kan voorspiegelen, schrijf je hen de facto af.

“Vergeet niet dat die sportclubs duizenden jeugdspelers vertegenwoordigen”, besluit Jan Wouters. “Zij zijn de toekomst van onze stad. Is dat niet meer waard dan een zoveelste nieuwe woontoren?”

→ Reacties? [jan.wouters@n-va.be](mailto:jan.wouters@n-va.be)

## Lokfietsen helpen dievenbendes te klissen

Door lokfietsen in te zetten legde de stad onlangs een internationaal netwerk van fietsendieven bloot, met tentakels tot in Roemenië. Gemeenteraadslid Lies Jans, die de lokfietsen in 2015 op de gemeenteraad agendeerde, is blij dat het systeem nu al vruchten afwerpt.

Lokfietsen zijn normale fietsen die uitgerust zijn met een GPS-volgsysteem. Zodra zo'n fiets verplaatst wordt, krijgen agenten een seintje en kunnen zij de weg die de fiets aflegt, volgen. "Hierdoor kunnen professionele organisaties achter georganiseerde fietsdiefstallen

worden opgedoekt", legt Jans het nut van dergelijke fietsen uit.

De lokale politie is nu al erg tevreden over het systeem. De agenten zetten hun beste beentje voor om het aantal georganiseerde fietsdiefstallen tot nul te herleiden.



*"Via een GPS-systeem kan de politie gestolen fietsen volgen."*

Lies Jans, N-VA-gemeenteraadslid

→ Reacties? [lies.jans@n-va.be](mailto:lies.jans@n-va.be)

## Haperende parkeermeters typeren parkeerbeleid

De uitwerking van het Hasseltse parkeerbeleid vertoont heel wat kinderziektes. Zo is de gebruiksvriendelijkheid van de nieuwe parkeermeters een ramp. Een parkeerticket nemen, kost je al snel een volle minuut. "Als alles al goed gaat, wat meestal niet het geval is", zegt N-VA-raadslid Rik Dehollogne, die dit probleem aankaarte.

Door de ellenlange wachtrijen op piekmomenten nemen heel wat mensen geen parkeerticket omdat zij de tijd niet hebben. De schepen van Mobiliteit moest zelfs parkeerboetes kwijtschelden wegens de vele klachten.

→ Reacties? [rik.dehollogne@n-va.be](mailto:rik.dehollogne@n-va.be)

Blijkbaar werden de parkeerautomaten alleen getest door betrokken personeelsleden. Dat zijn natuurlijk mensen die vertrouwd zijn met computers. De 'gewone' gebruiker heeft duidelijk meer problemen. "Daarom ben ik blij dat mijn voorstel is aanvaard om bij de aankoop van dergelijke toestellen een testgroep van computeranalfabeten de gebruiksvriendelijkheid te laten nagaan", besluit Dehollogne. "Zo zullen we sneller zien waar er eventueel tekorten zijn. De N-VA kreeg ook de belofte dat de huidige problemen zullen worden opgelost."

*"Het is niet normaal dat het je minstens een minuut kost om een parkeerticket te nemen."*

Rik Dehollogne, N-VA-gemeenteraadslid



## BlueAssist maakt communiceren makkelijker in Hasselt

Op voorstel van N-VA-raadslid Joske Dexters engageert Hasselt zich om een BlueAssist-stad te worden. Het BlueAssist-systeem helpt mensen die zich in bepaalde situaties moeilijk kunnen uitdrukken en verlaagt de communicatiedrempels voor inwoners én bezoekers.

In Vlaanderen hebben ruim 660 000 mensen moeite om doodgewone informatie te begrijpen. Ook een eenvoudige vraag stellen, is niet altijd evident voor bijvoorbeeld personen met een verstandelijke beperking, een niet-aangeboren hersenletsel, autisme of beginnende dementie. Dat vreet aan hun vertrouwen, waardoor ze amper alleen op pad durven en ervoor kiezen om thuis te blijven.

BlueAssist ontwikkelde een herkenbaar icoon en een systeem dat een houvast biedt aan deze mensen. Via een speciaal Blue Assist-kaartje of een app op een smartphone kunnen zij eenvoudig een vraag stellen. Het icoon geeft vertrouwen om een verbinding te maken tussen de persoon die hulp nodig heeft en de burger die een antwoord kan geven. "Daarmee gaat BlueAssist sociaal isolement en vereenzaming tegen", licht Joske Dexters toe. "Ik ben blij dat de stad mijn voorstel nu in de praktijk wil brengen."

→ Reacties? [joske.dexters@n-va.be](mailto:joske.dexters@n-va.be)

*"We geven mensen die zich moeilijk kunnen uitdrukken een houvast."*

Joske Dexters, N-VA-gemeenteraadslid



Wat denkt u?

## Leegstand in Hasselt

In deze rubriek horen we graag uw mening. In deze editie willen we graag uw visie kennen op de leegstand in het centrum van Hasselt. Alle opmerkingen, suggesties, visies en mooie ervaringen zijn welkom. Laat het ons weten via [www.n-va.be/hasselt](http://www.n-va.be/hasselt).

## Hasselt in beeld



▲ Op 19 december liep een stevige delegatie van N-VA Hasselt mee met de Warmathon op de atletiekpiste van Kiewit. De opbrengst ging naar Music For Life.



▲ Tijdens de Warmste Week van Studio Brussel verkocht N-VA Hasselt theelichtjes op de markt in Hasselt. De opbrengst ging integraal naar het goede doel. Over heel Vlaanderen haalde de N-VA 43 761 euro op voor Music for Life.



▲ Op de quiz van Ouderraad SBS Tuilt behaalde de Hasseltse N-VA-ploeg een knappe derde plaats.



▲ Gemeenteraadsleden Jan Wouters en Bert Lambrechts woonden de jaarlijkse herdenking van Wapenstilstand in Kuringen bij.



▲ Op 15 januari trok een bus vol enthousiaste Hasseltse N-VA'ers naar de Nekkerhal in Mechelen voor de grote N-VA-nieuwjaarsfuif. Het werd een grandioos feest.



▲ Op zondagnamiddag 16 januari klonken alle Hasselaren op het nieuwe jaar. Uiteraard ontbrak N-VA Hasselt niet.

## Transparantie blijft dode letter in Hasselt

**Transparantie en betrokkenheid. Met die twee weloverwogen kernbegrippen trok N-VA Hasselt in 2012 naar de kiezer. Iets meer dan vier jaar later blijken beide begrippen echter nog steeds compleet vreemd voor dit stadsbestuur. Dat blijkt overduidelijk uit een onderzoek van Audit Vlaanderen. “Een absoluut en onweerlegbaar vermoeden van belangenvermenging”, zo klonk de zware conclusie.**

Het stadsbestuur, met de huidige burgemeester op kop, haastte zich om het rapport naar buiten te brengen, de handen in onschuld te wassen, alles openlijk te bespreken en er concrete acties aan te verbinden. Vreemd, want de huidige burgemeester en schepenen zaten mee aan tafel toen de omstreden dossiers werden goedgekeurd. Laat ons dus toe om sceptisch te zijn over de ‘openheid’ en het ‘integere bestuur’ waarmee de CD&V'ers, die jarenlang aan het handje liepen van de sp.a, nu plots willen uitpakken.

Dat transparantie en betrokkenheid tijdens deze legislatuur geen prioriteit zouden krijgen, konden we al afleiden uit de allereerste gemeenteraad van deze bestuursperiode, nu vier jaar geleden. Daar werd het N-VA-voorstel om de Hasselaar een vragenuurtje te gunnen al zonder boe of ba weggestemd.

N-VA Hasselt zal de komende jaren blijven hameren op échte transparantie en échte betrokkenheid. Zoals we dat in 2012 al deden. Want standvastigheid, dat is nog zo'n waarde die we hoog in ons vaandel dragen. Gold hetzelfde maar voor dit stadsbestuur.

*“Het schepencollege wast de handen in onschuld over de onfrisse dossiers die het zelf mee goedkeurde.”*

**Steven Vandeput,**  
fractieleider N-VA Hasselt





# De Verandering Werkt.



Ik heb nu nog meer drive om te ondernemen dan toen ik startte in 2012

**Isabelle Storme**  
Jonge starter



Als we allemaal samen werken, zie ik een betere toekomst

**Nathalie Pieters**  
Poetsvrouw bij het OCMW



Alles doorschuiven naar de kinderen en kleinkinderen wil ik niet op mijn geweten hebben

**Peter Koyen**  
Buschauffeur bij De Lijn



We moeten ondernemers stimuleren om risico te nemen

**Peter Vyncke**  
Ondernemer van het jaar

Ontdek hoe deze vier Vlamingen de Verandering ervaren op [n-va.be/deveranderingwerkt](http://n-va.be/deveranderingwerkt)



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.



### MEER LOON

GEMIDDELD **€100** MEER NETTOLOON PER MAAND  
 KOOPKRACHT STIJGT  
 HET STERKST  
**TOT €1.750** MEER NETTOLOON PER JAAR TEGEN 2019  
**SINDS 5 JAAR!**

### MEER JOBS

**55.489** OPENSTAANDE VACATURES IN VLAANDEREN  
**+27,7%** MEER VACATURES IN VLAANDEREN TUSSEN 2015-2016  
**77.000 JOBS EXTRA IN 2015 EN 2016**

### MEER ZEKERE PENSIOENEN

BETAALBAARHEID PENSIOENEN VERZEKERD | VERGRIJZINGSKOST HALVEERT HALVEERT  
**MINIMUMPENSIOENEN ZIJN OPGETROKKEN 2%**  
 HET ARMOEDERISICO BIJ OUDEREN DAALT

### MEER ONDERNEMINGEN

**6,7% MEER STARTERS IN VLAANDEREN**  
 DIT IS HET HOOGSTE AANTAL IN 10 JAAR  
**33%** GELEIDELIJKE VERLAGING RSZ-BIJDRAGE ZELFSTANDIGEN  
**25%** ONDERNEMERSVERTROUWEN  
**GROEIT**